

Comune di Carugate
Studi preliminari per un Piano della Mobilità sostenibile
(sicurezza stradale, moderazione del traffico, riqualificazione urbana)

QUESTIONARI AGLI ABITANTI



RISULTATI DELL'INDAGINE del 10 Settembre 2006 (stralcio)

A cura di
Prof. G. Di Giampietro, arch, phd, Webstrade.it responsabile
arch Jr G. Plodari, Webstrade.it, analista
Webstrade.it c/o Diap PoliMI, via Bonardi 3 – 20133 Milano
tel-fax: 02-4474-978 - digiampietro@webstrade.it - www.webstrade.it

Carugate, Dicembre 2006

I questionari. Modalità di compilazione

In occasione della festa patronale di Carugate del Settembre 2006, presso gli stand del Comune di Carugate (Settore Ambiente) sono stati distribuiti ai cittadini dei brevi questionari di indagine sui problemi del traffico e dell'ambiente in città (vedi campione allegato). Essi sono stati compilati e restituiti nei giorni della festa.

I contenuti dei questionari erano organizzati secondo le seguenti sezioni:

1. **Informazioni generali sulla famiglia**, il quartiere, le **dotazioni di mezzi per la mobilità** della famiglia dell'intervistato (componenti della famiglia, veicoli, bici, moto possedute. Disponibilità di garage e parcheggi e abitudini di sosta dei veicoli).
2. **Mobilità della famiglia** nell'arco di una settimana (principali abitudini di spostamento, per modalità, motivo e lunghezza dello spostamento dei membri della famiglia dell'intervistato).
3. **Problemi del traffico e delle strade percepiti** dall'intervistato, con un indice di gravità dei problemi assegnato dallo stesso intervistato .
4. Righe bianche disponibili per la segnalazione di **problemi e proposte** di soluzione dei problemi legati al traffico e ambiente, riempite liberamente dall'intervistato
5. Sezione dedicata alla **partecipazione** per l'indicazione facoltativa dei dati dell'intervistato (in particolare via di residenza ed e-mail) con la possibilità di essere informato in futuro dei risultati dei lavori del piano della mobilità sostenibile e sulle iniziative collaterali.

Campione indagato e caratteristiche degli intervistati

In questa prima fase sono stati raccolti quasi **150 questionari** (149).

Circa **un quarto** degli intervistati (35 questionari, 115 abitanti, il 23,5% degli intervistati) ha lasciato un indirizzo **e-mail** dichiarando di voler essere informato sugli sviluppi del programma comunale su traffico e ambiente. Questi indirizzi andranno a costituire il primo nucleo di una mailing list informativa e di comunicazione sui risultati del piano e degli interventi del Comune sui temi della mobilità sostenibile, uno degli **strumenti del processo di partecipazione** attivato con il programma degli interventi.

Oltre ai 35 questionari analizzati che contengono indicazioni dirette di problemi e proposte segnalati dagli intervistati (parte 4 del questionario, con indicazioni scritte libere), altri 53 questionari contengono indicazioni dirette di problemi e proposte per l'amministrazione sui problemi del traffico (Totale 88 su 149 questionari: 59%). **Quasi il 60 % dei questionari dà indicazioni dirette** e proposte di soluzione ai problemi del traffico

Nel campione di 35 questionari analizzato (il 23,5 %) il numero delle persone coinvolte nelle indagini è di 115 abitanti (gli intervistati e le loro famiglie). La dimensione media delle famiglie è di 3,3 persone/famiglia. I questionari della prima fase riguardano quindi un totale di **380 abitanti** che, su un totale di circa 13.500 abitanti del comune, rappresentano il **2,8 % dell'intera popolazione**, oltre la metà di un campione significativo dell'intera popolazione comunale¹.

Nella fase successiva dei lavori si estenderà l'indagine a livello comunale. Come già fatto in altri comuni, si potrebbe inserire il questionario nel periodico comunale che viene inviato dall'amministrazione a tutte le famiglie residenti. Questa iniziativa, come la presentazione pubblica e a pubblicazione dei risultati su un sito web potrebbe inserirsi all'interno del programma per la partecipazione.

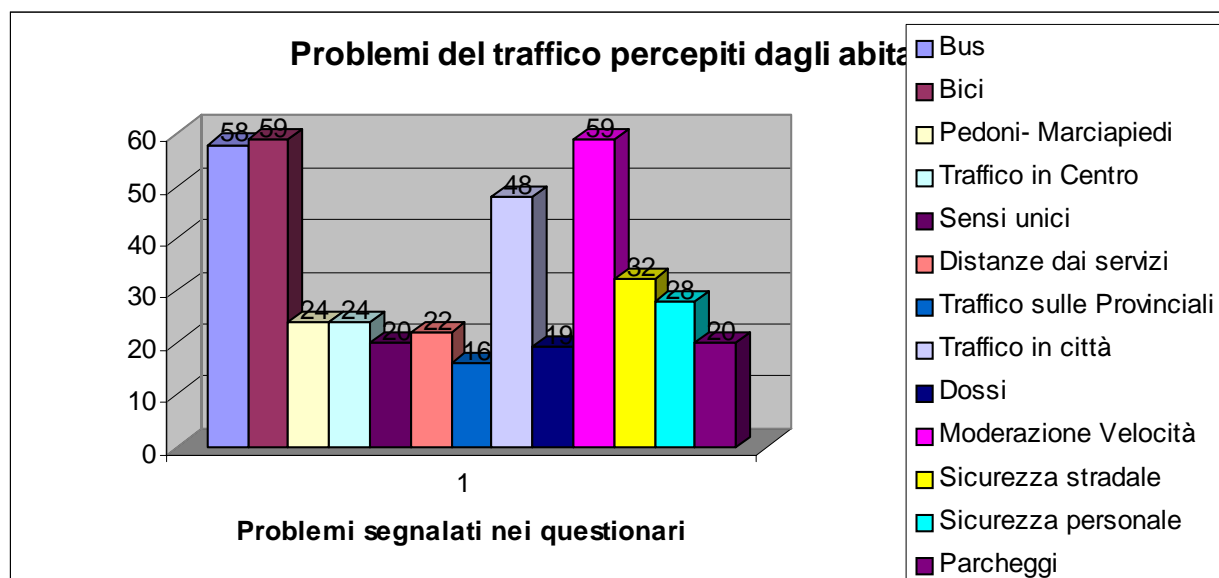
L'indice di motorizzazione delle famiglie

Nel primo stralcio del campione indagato (35 questionari su 149) emergono i seguenti dati:

- L'età media dell'intervistato è di **42,5 anni**, rappresentativo del capofamiglia medio degli abitanti di Carugate. Adulto, in età lavorativa, con figli giovani
- Il numero medio di componenti la famiglia è di **3,3 componenti**
- Il numero di auto disponibili (59 veicoli per 115 abitanti) è di **513 veicoli per 1.000 abitanti**, leggermente al di sotto della media provinciale, molto lontana dal tasso di motorizzazione delle grandi città come Milano (circa 700 veicoli per 1000 abitanti).
- Anche la disponibilità di moto per gli spostamenti è particolarmente limitata (87 moto per 1.000 abitanti).
- **E' invece universalmente diffuso il possesso di biciclette.** Il 98,3 % della popolazione, compresi bambini e anziani, possiede una bicicletta. Tale indice è ampiamente al di sopra della media provinciale (A Cornaredo, comune di 20mila abitanti seconda cintura dell'area milanese tale indice è dell'85 %). Una politica della mobilità centrata su un più sicuro uso della bicicletta sarebbe più popolare e, oltre agli effetti benefici, sull'ambiente, il traffico, la salute delle persone, sarebbe

¹ Un campione statistico è significativo se, opportunamente selezionato, interessa almeno il 5% dell'intero universo indagato.

I problemi del traffico percepiti dagli abitanti



Assegnando un punteggio alle risposte a domanda chiusa della parte terza del questionario (da 1 a 3 punti in relazione alla gravità percepita del problema) e sommando ad esse le indicazioni specifiche eventualmente presenti nella parte quarta del questionario (4 punti per temi segnalati liberamente nel questionario a compilazione aperta), si ottiene un **indice di gravità percepita** sui principali problemi legati al traffico. I risultati dell'analisi parziale dei questionari (35 questionari completi) sono i seguenti:

- Bici e piste ciclabili (indice 59)
- Moderazione del traffico e delle velocità (indice 59)
- Trasporto pubblico, bus e metro (indice 58)
- Il traffico sulle strade (generico) (indice 48)
- La sicurezza stradale (indice 32)
- La sicurezza personale (indice 28)
- Marciapiedi e mobilità pedonale (indice 24)
- Il traffico in centro (indice 24)
- Le distanze dai servizi e centri di interesse (indice 22)
- Il problema dei parcheggi (indice 20)
- I sensi unici (indice 20)
- I dossi (indice 19)
- Il traffico sulle strade provinciali intercomunali (indice 16).

1. Al primo posto nelle segnalazioni degli abitanti ci sono ex aequo il tema di **piste e percorsi ciclabili** e quello della **moderazione del traffico**, in particolare del controllo delle velocità dei veicoli (indice 59). Per le piste ciclabili si raccomanda la loro estensione, connessione, la protezione e sicurezza dei ciclisti su attraversamenti e incroci, il parcheggio delle bici in centro, il collegamento con i comuni contermini e verso centri commerciali e stazioni del metro. Si richiede una pista sulla via GARIBALDI. Sono segnalati problemi nell'attraversamento delle vie FOSSATI, SALVO D'ACQUISTO. Per il controllo delle velocità è segnalata la via per PESSANO. Qualcuno segnala anche il problema delle bici controsenso e sui marciapiedi.

2. Immediatamente vicino è il tema del servizio del **trasporto pubblico** (indice 58), con indicazioni riguardanti sia la frequenza e percorsi delle linee bus (anche su VIMERCATE) sia l'accessibilità delle diverse stazioni del metro, in particolare il collegamento con BUSSERO anche con una pista ciclabile.

3. Staccato ma molto sentito è il **problema in genere del traffico** (indice 48), la congestione sulle strade, l'inquinamento, il tempo perso negli spostamenti, percepito in maniera diffusa dagli abitanti.

4. Abbastanza distanti dal primo gruppo di problemi ma ancora diffusamente sentiti sono un secondo gruppo di problemi con segnalazioni sui temi della **sicurezza**, sia la **sicurezza stradale** (indice 32) sia quello della **sicurezza personale** (indice 28), da garantire con maggiori controlli e presenza della polizia locale.

5. Diffusamente percepiti sono anche i temi dell'**accessibilità pedonale** e quello del **traffico di attraversamento per il centro** (indice 24). Varie sono le proposte avanzate, tra cui quella di riservare il transito ai soli residenti (zona a traffico limitato), o comunque di evitare il traffico per il centro, in particolare. Qualcun altro invece propone di aprire al traffico la zona pedonalizzata del centro anche per dare più vitalità alla zona centrale che ritiene un poco morta.

6. Segnalato da pochi, ma spesso associato alla carenza del trasporto pubblico, a famiglie numerose con un limitato possesso di automobili, o all'abitazione in quartieri periferici (o cascine) è la **distanza dai servizi** (indice 22). In genere la percezione di questo problema si associa con proposte di miglioramento della rete ciclabile e del trasporto pubblico.

7. Limitato in termini numerici, ma molto forte per chi lo subisce è il problema dei **sensi unici** (indice 20), percepiti da alcuni come forzose costrizioni che allungano inutilmente i tragitti di accesso alla propria destinazione. In particolare viene segnalato il senso unico di via S. ANDREA verso via De Gasperi che costringerebbe ad allungare i percorsi di 1 km. Più di un questionario segnala il problema della nuova sistemazione a senso unico di via S. CECILIA, S. ANNA, S. RITA, DON BONFANTI che crea disagio ai residenti. Un cittadino (il sig. Gelmino Rebonato di anni 77) allega al questionario una proposta scritta con disegno di una soluzione

migliorativa, che prevede un anello di circolazione a senso unico con doppio senso solo nell'ultimo tratto terminale della via S. CECILIA.

8. Relativamente poco percepito è in città il problema dei **parcheggi** (indice 20). Si lamenta, in particolare, la scarsa disponibilità di parcheggi per disabili sulla via BATTISTI, inoltre l'eccessivo numero di macchine parcheggiate in via CASCINA FIDELINA.

9. Un altro tema controverso è quello dei **dossi di rallentamento** (indice 19). Sono segnalati problemi sulla via GRIGNA, CASCINA VALERA. Vengono proposti invece ulteriori dossi di rallentamento sulla strada da Caponago verso CASCINA FIDELINA, sulla via ALBERTI, via GARIBALDI.

10. Inaspettatamente, ha ricevuto poche segnalazioni specifiche il problema del **traffico sulle strade provinciali** di scorrimento (indice 16) con i problemi collegati della congestione e del traffico diretto a ipermercati e centri commerciali

11. Non classificati tra i problemi proposti nel questionario, ma ugualmente segnalati sono i **problemi alle intersezioni**, Qualcuno propone un maggior uso degli **specchi** alle uscite delle strade con scarsa visibilità. Segnalato è anche la proposta di una **barriera verde antirumore** a Nord della via DON BARONI.

Ulteriori segnalazioni specifiche sui questionari non ancora contabilizzati (53 schede ulteriori) riguardano:

1. Piste ciclabili:	12 segnalazioni
2. Trasporto pubblico:	10 segnalazioni
3. Traffico attraverso il centro:	7 segnalazioni
4. L'impiego dei dossi:	6 segnalazioni
5. Il problema dei sensi unici	4 segnalazioni
6. La pulizia di strade e piazze:	4 segnalazioni
7. La moderazione delle velocità:	2 segnalazioni

Altre segnalazioni isolate riguardano:

- Protezione dei pedoni
- Parcheggi (via S. Giovanni Bosco)
- Il semaforo di via Pio XI via per Cavenago
- dotazione di specchi agli incroci difficili
- L'eliminazione del casello della tangenziale
- Il problema del rumore
- L'adozione di auto a idrogeno (ma anche bus a metano)
- generiche esortazioni ad un maggiore impegno.



N.	SEGNALA	BUS - TP	BICI	PEDONI	Marciap TRAFFXCENTR O	SENSI UNICI	DISTANZA	Servizi TRAFx	ST.PROV. TRAFF.	Generico	DOSSI	MdT,	VELOCITA SICUREZZA,	UD SICUR.PERSON NA	PARCHEGGI	PROBLEMI PARTICOLARI
1	BUS frequenza mezzi pubblici	4							3			2	3		4	
2	PARCHEGGI carenti															
3	BUS mezzi pubblici, segnaletica	4	2	1			1						3			
4	CENTRO evitare il traffico di attraversamento. BUS per Vimercate. BOLLINO BLU CENTRO evitare il traffico di attraversamento.	4			4				2		2					
5	VIA CASELLO di Agrate	3	2	2	4			4	3		3	3	1			
6	CENTRO aprire al traffico la zona pedonale BICI attraversamenti sicuri v. Fossati, Salvo D'A. MdT via da Pessano, PARCHEGGI handicap v.				4				1		2	1				via Fossati, via Salvo d'Acquisto, via da Pessano
7	Battisti TRAFFICO via per Pessano ALLARGARE vie		4						2		4	1	1	4		PARCHEGGI via per Pessano
8	strade	3	3	1	4		2		2		1		3	4		Pessano
9		2	1	2			1		3		2	1	2			
10	DOSSO Cascina Valera	3		1			2			4	3	2	1			
11	PROTEZIONE UTENTI DEBOLI, BICI piste, PARCHEGGI		4	2			2		1		3	4	3	4		
	DOSSI via Grigna, PARCHEGGIO Cascina															
12	Fidelina	3					2		1	4				4		via Grigna, Casc. Fidelina
13	BICI piste, parcheggi		4													
14	BICI troppo spezzettate	3	4				2				2	2				
15	MdT, moderare Velocità	1	1							1	4	1	2			POLIZIA MUN. IN GIRO, MdT
16	via TOSCANA uscita su via PIO XI	1									1		1			via Toscana, Pio XI
17	CONGESTIONE per ipermercati, COMMERCIO vitalità del CENTRO	3			4			4	2		1		1			
	BICI pista fino a Bussero collegamento con															
18	METRO Bussero	4	4				3		3							via per Bussero
19																
20	BICI sui marciapiedi, BICI controsenso, MOTO															
21	troppo veloci (MdT)	2	4	1			1		2		4	1	2			
22	NO TRAFFICO di transito in CENTRO, es. via ?????NERI, via per CERNUSCO	2	3	2	4				2		3	2				via Guarneri, via per Cenusco
	SENSO UNICO via S.ANDREA verso De															
23	Gasperi costringe allungare i percorsi di 1 km DOSSO ulteriore da Caponago verso CASC.		1			4			3	2	1					via S. Andrea
24	FIDELINA, SPECCHI per uscire su strada									4	3					Casc. Fidelina
25	SENSI UNICI, TRAFFICO centri commerciali	3	3			4		4								
26	SENSO UNICO via S.Cecilia, S. Anna, S. Rita					4	1		1		2	1	1			via S Cecilia, (PROPOSTA SCRITTA)
27	SENSO UNICO via S.Cecilia, S. Anna, S. Rita BICI piste (via Garibaldi, DOSSI via Alberti via Garibaldi (proposti), VELOCITA', Traffico Ikea,					4										via S Cecilia
28	VIA CASELLO	2	4	1				4	2	4	4		2			via Alberti, via Garibaldi
	SENSO UNICO via S.Cecilia S.Anna S. Rita Don Bonfanti , BICI piste spezzate.BARRIERA															
29	VERDE Antirumore Nord via Don Baroni		4			4										via Don Baroni (Barriera verde)
81							2		2		3	1	1			
82		3	1	2			1		1		1	1				
83		2	3	3					3		2	3	2			
84			2	2							2		1			
85		3							3							
86		1	3	2					2							1
87		2	2	2			2		2		2	2	2			2
88									2		2		1			1
		58	59	24	24	20	22	16	48	19	59	32	28	20		
		BUS	BICI	PEDONI Marciap TRAFFXCENTR O	SENSI UNICI	DISTANZA	Servizi TRAFx	ST.PROV. TRAFF.	Generico	DOSSI	MdT, VELOCITA	SICUREZZA, UD	SICUR.PERSON A	PARCHEGGI		PROBLEMI PARTICOLARI

COMUNE DI CARUGATE – Piano per Moderazione del Traffico e Mobilità sostenibile

QUESTIONARIO TRAFFICO CITTA' E AMBIENTE

Presentazione. Il Comune di Carugate ha avviato le analisi per un piano della mobilità sostenibile e la moderazione del traffico, con la creazione di Zone 30 e di una rete di percorsi sicuri casa scuola. Il piano partirà con una prima fase di analisi quantitativa sulle condizioni del traffico e prevede momenti di partecipazione dei cittadini. Tra gli obiettivi del piano c'è, oltre alla gestione del traffico, anche quello di migliorare la vivibilità dei quartieri, qualificando strade e spazi pubblici e recuperando la possibilità di muoversi con sicurezza anche a piedi ed in bicicletta. Il piano dovrà essere costruito con la partecipazione di tutta la comunità. Per questo ti chiediamo di rispondere con cura alle domande del questionario, con riferimento alla situazione della tua famiglia. Il questionario sarà elaborato in forma anonima e aggregata. Tuttavia, se vuoi essere informato sui risultati dell'indagine e gli sviluppi delle iniziative del Comune di Carugate puoi aggiungere il tuo indirizzo e-mail.

1 Informazioni generali sulla famiglia / quartiere

1.0 Quartiere di residenza (o via - Comune) _____

1.1 Componenti la famiglia Numero di componenti la famiglia _____ (scrivere il numero totale)
Qual è l'età di ognuno di voi? (componente) 1 _____, 2 _____, 3 _____, 4 _____, 5 _____, 6 _____

1.2 Numero di veicoli posseduti

Automobili n..... moto/ciclomotori n..... biciclette n.....

1.3 Garage o parcheggio. Per l'auto dispone di (barrare la casella)

- A) Un garage/box proprio
- B) Parcheggia su aree condominiali private...
- C) Parcheggia su strada aree pubbliche

2 Mobilità della famiglia in una settimana

Durante una settimana media (ad es. la settimana scorsa) quante volte i membri della vostra famiglia si spostano, per i seguenti motivi, con i seguenti mezzi di trasporto (Considerate SOLO IL TRAGITTO DI ANDATA, DI TUTTI I MEMBRI DELLA FAMIGLIA, DURANTE L'ARCO DELLA SETTIMANA)

2.1 Per andare al lavoro

NUMERO DI VIAGGI NELLA SETTIMANA DISTANZA MEDIA DI OGNI VIAGGIO (solo andata)

..... a piedi	Km
..... in bicicletta	Km
..... in auto o moto	Km
..... in bus o trasporto pubblico	Km

2.2 Per andare a scuola

NUMERO DI VIAGGI NELLA SETTIMANA DISTANZA MEDIA DI OGNI VIAGGIO (solo andata)

..... a piedi	Km
..... in bicicletta	Km
..... in auto o moto	Km
..... in bus o trasporto pubblico	Km

2.3 Per sbrigare le pratiche quotidiane (andare a fare la spesa, alla posta, in comune, dal medico ...)

NUMERO DI VIAGGI NELLA SETTIMANA DISTANZA MEDIA DI OGNI VIAGGIO (solo andata)

..... a piedi	Km
..... in bicicletta	Km
..... in auto o moto	Km
..... in bus o trasporto pubblico	Km

2.4 Altri spostamenti (tempo libero, corsi di musica, allenamenti, palestra, andare a trovare amici, al cinema, spettacoli ...)

NUMERO DI VIAGGI NELLA SETTIMANA DISTANZA MEDIA DI OGNI VIAGGIO (solo andata)

..... a piedi	Km
..... in bicicletta	Km
..... in auto o moto	Km
..... in bus o trasporto pubblico	Km

3 I problemi del traffico e delle strade nel quartiere

Quali pensi siano i problemi più importanti del traffico nel tuo quartiere (Scrivi il numero nello spazio a fianco ad ogni affermazione, secondo la seguente scala. Se vuoi puoi aggiungere spiegazioni e suggerimenti).

1 - Problema grave, 2 – Talvolta è un Problema, 3 - Problema lieve, 4 – Non è un problema

3.1 _____ **La sicurezza personale sulle strade** (delinquenza, molestie, teppismo)

3.2 _____ **Il traffico.** Troppo traffico nel quartiere

3.3 _____ **La velocità.** Le macchine vanno troppo veloci attraverso il quartiere

3.4 _____ **Incidenti stradali.** Le strade del quartiere sono pericolose per gli incidenti stradali

3.5 _____ **Mancanza di marciapiedi.** I percorsi pedonali sono inadeguati nel quartiere

3.6 _____ **Piste ciclabili.** Mancanza di percorsi ciclabili sicuri nel quartiere

3.7 _____ **Trasporto pubblico.** E' carente, scomodo o inadeguato il trasporto con autobus

3.8 _____ **Distanza.** I servizi sono troppo distanti da casa

3.9 _____ **Altro** (Indica altri problemi importanti del traffico nel quartiere) _____

4 Proposte e suggerimenti

Hai qualche commento o proposta da fare per migliorare il traffico e la qualità urbana del quartiere ?

5 Partecipazione

Vuoi essere informato dei progetti e delle proposte del Comune sul traffico nel quartiere, e partecipare alla discussione pubblica delle proposte? Indica il tuo recapito di posta elettronica o indirizzo. Riceverai informazioni via e-mail sulle iniziative dell'Amministrazione Comunale sul tema della mobilità sostenibile. (E' garantito il rispetto della Legge sulla privacy)

Nome: _____ Via-Quartiere _____

E-MAIL (oppure tel/fax) _____

*Il questionario deve essere riconsegnato il 2006 presso....., via
CARUGATE, oppure prima possibile in Comune di Carugate. (portineria) Via XX Settembre 4 - 20061 Carugate (MI) tel.
02-921581 - fax 02-9253207. Terremo conto delle tue indicazioni. Grazie*