

Oggetto: CORNAREDO list, maggio 2006

Data: Tue, 09 May 2006 07:09:25 +0200

Da: digiampietro@webstrade.it

A: "digiampietro@webstrade.it" <digiampietro@webstrade.it>

Webstrade News, Maggio 2006.

Bollettino informativo su Sicurezza Stradale, Urbanistica, Trasporti, Ambiente

CORSI WEBSTRADE MAGNETTI A PIEVE EMANUELE (15/5),
LA SICUREZZA SULLE STRADE PRINCIPALI.. UN TEMA DRAMMATICO
PIAZZA DUBINI. UN PROGETTO, UNA STORIA IN UN VIDEO
FOCUS DOSSIER 5/2006. AUTO CITTÀ' E TRAFFICO. CORNAREDO
SICUREZZA SULLA VIA GARIBALDI

1. Prosegue il programma dei corsi di formazione gratuiti gestito da Webstrade.it, e finanziati da sponsor nel campo della sicurezza stradale, moderazione del traffico, progetto di rotatorie e intersezioni, itinerari pedonali e ciclabili, sicurezza sulle strade principali. Trai prossimi corsi di formazione in calendario c'è:

(Corso 22) **Sicurezza stradale sulle strade principali** (provinciali, statali, urbane ed extraurbane..) (Nuovo corso 2006) si terrà a
PIEVE EMANUELE (MI), Giovedì 27 Aprile 2006 ore 14,00 18,30
presso: Comune di Pieve Emanuele (MI) Municipio, Sala Consigliare, via Viquarterio PIEVE E. (MI)
Con il patrocinio di Provincia di Milano, Comune di Pieve Emanuele. Finanziato da Magnetti spa, BG

Il corso organizzato in collaborazione con la Provincia di Milano, il Comune di Pieve Emanuele e Magnetti pavimentazioni, è un nuovo corso, presentato per la prima volta nel 2006. Si tratta di un tema drammatico. La sicurezza stradale e la moderazione del traffico sulle strade principali, urbane ed extraurbane. Quelle che fanno i morti sulle strade, sulle quali non si possono usare dossi e altri dispositivi ormai collaudati sulle strade locali. Sulle strade statali e provinciali avvengono il 15% degli incidenti, ma si registrano il 35 % dei morti. E' possibile intervenire su provinciali, statali e strade di attraversamento con flussi elevati o velocità pericolose? Come garantire sicurezza e scorrevolezza? Come tutelare il paesaggio e il territorio attraversato? Il corso (nel pomeriggio) è associato ad un convegno (la mattina) organizzato dal Comune di Pieve Emanuele, alla periferia di Milano. Programma e modulo di iscrizione on line.

<http://www.webstrade.it/corsi/Magnetti/>

Iscrizioni on line

I corsi, intensivi, sono rivolti a ingegneri, architetti, geometri e responsabili di enti e aziende, nei settori lavori pubblici, urbanistica, traffico, ambiente. Il corso è gratuito previa iscrizione on line. Ai partecipanti a ciascuna giornata sarà fornita documentazione, il CD ROM Pavimentazioni di qualità, e attestato. Documentazione elettronica sui temi dei corsi saranno forniti con link riservati agli iscritti poco prima dell'inizio del corsi stessi. E' previsto il rilascio di un attestato di partecipazione.

Informazioni dettagliate sui corsi, indirizzi, mappe sono on line

<http://www.webstrade.it/corsi/Magnetti/index.htm>

<http://www.webstrade.it/corsi/Magnetti/Modulo-iscrizione.htm>

2. PIAZZA DUBINI. UN VIDEO DA SCARICARE DAL SITO

Piazza Dubini è un progetto di sicurezza stradale e riqualificazione urbana di Webstrade per la città di Cornaredo. Un video narra alcune storie di uomini e luoghi che abitano il progetto della piazza. Il video che dura circa 7' è scaricabile in formato Windows media video (WMV) dal sito dedicato alla partecipazione dei cittadini di Cornaredo.

Il video si divide in due parti. La prima parte ci parla della piazza di oggi e dei suoi problemi. Ma alcune tracce evocano la memoria di un passato, le storie di uomini e cose che qui si sono incrociati e forse ancora si aggirano inquieti tra case deserte. Il luogo racconta delle storie, il passato, la memoria. Un futuro per non dimenticare.

Nella seconda parte il progetto della piazza nuova ci accompagna in una "passeggiata" tra le case, la strada, i segni del passato che diventano pietre per la città futura. I titoli di coda danno tutte le informazioni sul progetto ed gli attori dell'intervento. Il progetto è in corso di realizzazione. A giorni partirà il cantiere per un progetto che è stato partecipato.

<http://www.webstrade.it/cornaredo/dubini/>

3. FOCUS DOSSIER, AUTO TECNOLOGICA E CITTÀ' FUTURA. CORNAREDO

Lo speciale del mensile FOCUS di Maggio è dedicato al traffico nelle città. Al fascino tecnologico delle auto

del futuro, piccole, automatiche ed ecologiche, si accompagna una riflessione sul rapporto tra autoveicoli e condizione urbana. Tra le esperienze innovative, oltre al road pricing di Londra, Oslo e Singapore, all'ITS intelligent transport system, e all'uso delle telecomunicazioni per la gestione dei servizi di trasporto pubblico,

si cita come modello anche la piccola città di Cornaredo, che affronta il problema del traffico anche con miniroatorie sormontabili, moderazione del traffico e pavimentazioni fotocatalitiche mangiasmog. Consumi energetici e impatto ambientale sono i due fattori decisivi per le auto del futuro: metano ed idrogeno.

Ma anche la sicurezza, stile e qualità della vita sono elementi decisivi nella scelta delle modalità di trasporto: sostenibile, efficiente e comoda.

<http://www.webstrade.it/stampa/Focus-5-2006/miniature.htm>

4. PARTIRÀ' DA VIA GARIBALDI IL PIANO DI ZONE 30 DEL CENTRO.

Dopo San Pietro, finalmente anche a Cornaredo Centro partiranno i lavori per la sicurezza stradale e la riqualificazione urbana del Piano di Zone 30 finanziato dal Comune di Cornaredo e dalla Regione Lombardia.

I lavori dovrebbero partire a breve con interventi sulla via Garibaldi, una delle strade più pericolose e incidentogena della città (La terza per numero di incidenti, dopo la Statale 11 e via della Repubblica).

Gli interventi della prima fase prevedono la messa insicurezza di due incroci (via Sturzo e via F.lli Cervi) con piattaforme rialzate e il rifacimento di tutta l'area dell'intersezione. Altri interventi di segnaletica e moderazione del traffico riguarderanno tutta la via Garibaldi fino all'incrocio con via dei Mille

La progettazione successiva riguarderà la messa in sicurezza del resto della via Garibaldi, le vie Brera, Torrette, Sturzo.

Iniziative di partecipazione permetteranno di discutere e concordare con i cittadini le linee progettuali.

Sul Piano di Zone 30 di Cornaredo Centro vedi:

<http://www.webstrade.it/cornaredo/centro/>

--
Cordialmente / Sincerely

Giuseppe Di Giampietro, arch, phd - responsabile del servizio
informativo Webstrade, c/o DiAP Politecnico di Milano
via Bonardi, 3 - 20133 Milano - tel-fax-segr: 02-4474-978
<mailto:digiampietro@webstrade.it> - <http://www.webstrade.it>
