



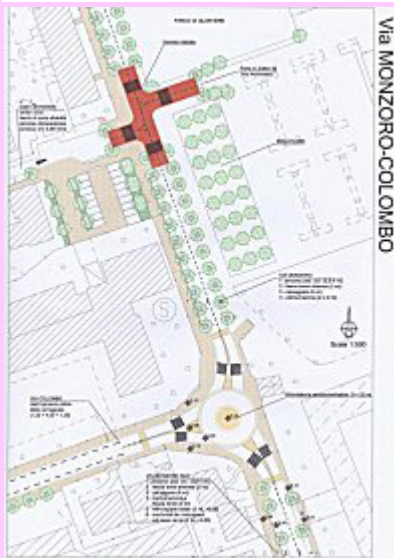
Fase 1. Riqualificazione di via Monzoro, piattaforma-porta Archimede e rotatoria Colombo. Cornaredo, Marzo 2004,

La prima fase di attuazione del piano zone 30 di Cornaredo (MI) è stato l'intervento sulla via Monzoro, adiacente alla scuola media, in precedenza attraversata da oltre 10.200 veic/g. Si è sostituito il semaforo con una rotatoria di 22 m. Una piattaforma rialzata, all'incrocio con via Archimede, costituisce la porta della zona 30. Un itinerario pedonale e ciclabile di quasi 4 m renderà sicuri i percorsi casa scuola a piedi e in bicicletta.



Documentazione su [CD-ROM](#)

[indietro](#) | [Torna alla Home Page di Webstrade](#) | [Download](#) | [avanti](#))

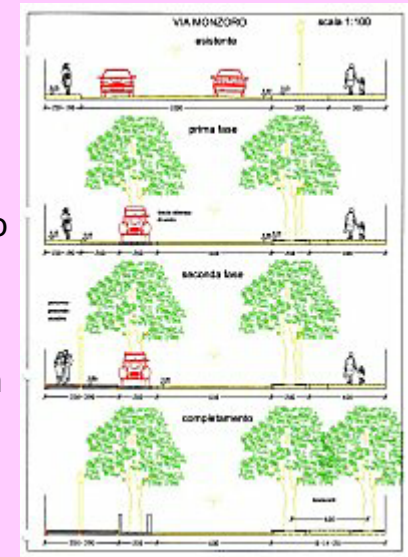


Planimetria di progetto dell'area di intervento

La riqualificazione di via Monzoro

I principali **problemi della via prima dell'intervento erano** i seguenti:

- Elevati flussi di traffico sulla via Monzoro, attraversata da oltre 10.000 veicoli al giorno, con andamento monodirezionale alternato, verso Cusago la mattina e verso via Colombo la sera, tipico delle correnti pendolari per motivi obbligati che attraversano il quartiere.
- Disponibilità ancora sotto utilizzata della parallela via Merendi, a prevalente carattere industriale, attraversata da poco più di 3.000 veicoli, con riserva di capacità sufficiente ad assorbire tutto il traffico in transito sulla via Monzoro.
- Presenza lungo la via Monzoro del complesso scolastico della scuola media, della storica chiesetta all'incrocio con via Colombo e di importanti complessi residenziali, con conflitti tra l'intenso traffico presente sulla strada e le funzioni urbane della strada stessa.
- Eccessiva larghezza della via Monzoro, di oltre 10 m, con



Sezioni esistente- progetto, con le fasi di realizzazione del progetto

traffico canalizzato su tre corsie, velocità di transito elevate (V85 tra 46 e 68 km/h), e una elevata incidentalità sulla strada (oltre 70 incidenti in 5 anni)..

Progetto:

G. Di Giampietro, WEBSTRADE.IT
con: arch. S. Spadafora, R. Majerna

Direzione Lavori

UTC-LLPP, Comune di Cornaredo
arch. F. De castiglioni, geom. ?

Realizzazione

Impresa Giavazzi, Milano
Novembre 2003 - Marzo 2004



Via Monzoro com'era

La via Monzoro, larga 10 m, necessari per le corsie di canalizzazioni per la svolta a sinistra sul semaforo di via Colombo, fiancheggia la scuola media. Il marciapiede largh circa 1,5 m è protetto da balaustra in corrispondenza della scuola.



Prima e dopo

Nella foto dopo la trasformazione mancano gli alberi, non ancora piantati (marzo 2004)



Porta di Zona 30

L'intersezione Archimede- Monzoro è una piattaforma rialzata. Svolge il ruolo di porta di ingresso alla zona 30 (segnaletica e verde incompleti)

Le **soluzioni di progetto** sono orientate ai seguenti criteri:

- Sostituzione del semaforo all'incrocio con via Merendi con **rotatoria semisormontabile** di 22 m di diametro esterno, con idonea sistemazione degli attraversamenti e dei percorsi pedonali e ciclabili
- **Nuova sezione** di via Monzoro con carreggiata di 6 m di larghezza; fascia alberata e sosta breve di 2 m sul lato sinistro adiacente alla scuola e al quartiere; raddoppio dell'alberata sul marciapiede di destra a formare un nuovo viale di alberi bagolari.

Percorso ciclabile sul lato sinistro di m 2 - 2,40. In occasione del rifacimento dei marciapiedi esistenti sul lato sinistro (L = 1,9

- 2 m), si verrebbe a realizzare un unico **itinerario pedonale e ciclabile** continuo sul lato sinistro di 4 - 4,40 m.
- **Porta di accesso alla zona 30**, con incrocio rialzato tra via Archimede, via Monzoro e via Leonardo a livello del marciapiede (+ 10 cm)
- Completamento dell'alberata sul lato destro, tra la strada e il parcheggio pubblico esistente, con **boulevard pedonale ciclabile** su tre file di alberi (bagolari) sotto i quali passerebbe il percorso pedonale ciclabile esistente.
- **Chiusura della via Monzoro** all'altezza del ponte sul canale scolmatore (passaggio con cancello apribile per i mezzi di soccorso e permeabile a pedoni e ciclisti). La sistemazione tenderebbe a scoraggiare il traffico di transito e a convogliarlo sulla via parallela via Merendi

La rotatoria di via Monzoro

IMMAGINI ZOOMABILI

Clicca sulle immagini per ingrandirle



Profondo rosso Il colore rosso mattone delle pavimentazioni richiamano i colori e le tessiture dell'architettura locale

APPROFONDIMENTI



Il Piano Zone 30 di Cornaredo.
Articolo pubblicato su Le Strade
11/2003



Pedestrian friendly La rotatoria e le pavimentazioni creano un ambiente favorevole ai pedoni. Tanto da ritenere naturale che i veicoli diano la precedenza ai pedoni, anzi qualcuno la pretende.



2.A FASE. Progetto esecutivo per via Marconi, e intersezioni sulla via Pasubio-Colombo. 6/2004

DOWNLOAD



Scarica questo articolo in formato PDF (circa 400 Kb)



Percorsi sicuri casa scuola Ancora per poco gli autobus scolastici entreranno fin dentro il recinto della scuola. I percorsi accessibili e sicuri permetteranno tra breve walking bus e bicipark.



Isole di deflessione Isole spartitraffico e canalizzazioni di deflessione, benché sormontabili in caso di necessità, ottengono un sicuro effetto di moderazione e disponibilità a dare precedenza.



Moderazione delle velocità Molto più del semaforo, pur senza creare code e inutili attese con motore acceso, la rotatoria ottiene un sensibile effetto di moderazione del traffico, anche grazie alla deflessione e all'effetto guida delle canalizzazioni. La segnaletica è in buona parte definita con le pavimentazioni ed il colore dei materiali; cordoli, anello di entrata, segnaletica di margine e cromatismo delle mattonelle.

[Torna in alto](#)

Riferimenti, Approfondimenti.



La documentazione originale, con disegni, immagini di grande formato, bibliografie e ulteriore documentazione sui casi studio ed i materiali della ricerca sono disponibili sui CD dell'Archivio Webstrade: in particolare su [CD ROM 7](#) (Percorsi sicuri casa scuola), [CD ROM 3](#) (Moderazione del Traffico, Zone 30 e Isole ambientali, Percorso accessibile), [CD ROM 2](#) (Progettazione di rotatorie, minirotatorie e intersezioni sicure), e su **Dossier 8/2002** (Il percorso accessibile in Italia ed in America). Vai all'indice dei contenuti del [Dossier 8/2002](#)

Ultima modifica di questa pagina il 5 Giugno 2004

a cura di G. Di Giampietro, DiAP Politecnico di Milano - via Bonardi 3 20133 Milano tel-fax 02-4474-978 - tel2-DiAP: 02-2399-9433
mailto: digiampietro@webstrade.it -