



## Fase 2. Progetto esecutivo via Marconi, intersezioni Pasubio-Colombo, Giugno 2004,

Ultimato il progetto esecutivo per la fase 2 del Piano di Zone 30 di San Pietro a Cornaredo (MI). Percorsi sicuri casa scuola, accessibili e qualificati. Rotatorie e piattaforme al posto di semafori. Alberi, arredi e pavimenti ecologici.

| [indietro](#) | [Torna alla Home Page di Webstrade](#) | [download](#) | avanti )

 Documentazione su [CD-ROM](#)

### Progetto Esecutivo:

G. Di Giampietro, WEBSTRADE.IT  
con  
arch. G. Cannistrà, M&C Architetti Milano  
collaboratori:  
arch. F. Melillo, geom. A. Cornicchia  
e con  
arch. S. Spadafora, PoliMI  
Milano, giugno 2004

La 2.a fase di attuazione del Piano di Zone 30 di San Pietro, nel Comune di Cornaredo (MI) prevede la riqualificazione della via Marconi e strade adiacenti, intorno alle scuole elementari e materna, e di una serie di quattro incroci consecutivi tra le vie Pasubio - Colombo, con l'eliminazione dei semafori esistenti, sostituiti con piattaforme rialzate e minirotatorie sormontabili.

Insieme con la riqualificazione della via Monzoro, adiacente alla Scuola Media, e la rotatoria già realizzata nella Fase 1 (marzo 2004) si è concretamente costruita la prima trama di una rete di percorsi sicuri casa scuola, che disegna l'immagine della città nuova, a dimensione umana, in cui il traffico è moderato e si recupera un'accessibilità sicura al traffico non motorizzato all'interno delle isole ambientali.

Tra le scelte di progetto effettuate si segnalano:

- La dissuasione del traffico di attraversamento del quartiere con un serie di sensi unici contrapposti sulle vie Marconi e Donatori
- La riduzione dello spazio destinato ai veicoli e la creazione di



### IMMAGINI ZOOMABILI

Clicca sulle immagini per ingrandirle

### APPROFONDIMENTI

 **Il Piano Zone 30 di Cornaredo. Articolo pubblicato su Le Strade 11/2003**

una rete di itinerari pedonali e ciclabili continui, accessibili, sicuri intorno alle scuole.

## DOWNLOAD



Scarica questo articolo in formato PDF (circa 330 Kb)



Scarica una presentazione a ciclo continuo del progetto (39 slide con confronto prima e dopo) 2,9 Mb formato Power Point

- La moderazione delle velocità lungo la via Pasubio Colombo con una serie di incroci con piattaforme rialzate e rotonde in sostituzione dei semafori esistenti.

- L'adozioni di passaggi pedonali continui rialzati sulle strade trasversali.

- L'adozione di pavimentazioni in masselli colorati ed ecologici con abbattimento degli inquinanti dell'aria con tecnologia di fotocatalisi al titanio.

-La piantumazione di quasi 100 nuovi alberi sulle strade (bagolari, magnolie e tigli).

Tra le altre scelte, si sono adottate tecniche innovative di moderazione del traffico, collaudate in Europa, ma quasi sconosciute in Italia, quali:

- riduzione ottica della carreggiata;
- precedenza generalizzata a destra sulle intersezioni o regolazione con dare precedenza;
- Adozione del segnale Zona 30, con velocità limitata a 30 km/h estesa a tutto il quartiere, con la definizione di porte di entrata-uscita, segmentazione e dentellatura degli spazi stradali, secondo le indicazioni VSS svizzere sulla concezione dello spazio stradale (2000).

Il Piano delle Zone 30 di Cornaredo è stato cofinanziato dalla Regione Lombardia e Provincia di Milano con un contributo di 422.000 euro nel piano 2003 per la sicurezza stradale.



[Torna in alto](#)

**Riferimenti, Approfondimenti.**



La documentazione originale, con disegni, immagini di grande formato, bibliografie e ulteriore documentazione sui casi studio ed i materiali della ricerca sono disponibili sui CD dell'Archivio Webstrade: in particolare su [CD ROM 7](#) (Percorsi sicuri casa scuola), [CD ROM 3](#) (Moderazione del Traffico, Zone 30 e Isole ambientali, Percorso accessibile), [CD ROM 2](#) (Progettazione di rotatorie, miniroatorie e intersezioni sicure), e su **Dossier 8/2002** (Il percorso accessibile in Italia ed in America). Vai all'indice dei contenuti del [Dossier 8/2002](#)

Ultima modifica di questa pagina il 5 Giugno 2004

a cura di G. Di Giampietro, DiAP Politecnico di Milano - via Bonardi 3 20133 Milano tel-fax 02-4474-978 - tel2-DiAP: 02-2399-9433  
mailto: [digiampietro@webstrade.it](mailto:digiampietro@webstrade.it) -