



STRADE 2002/Corso: Progetto dello Spazio Pubblico e Mobilità Sostenibile

Strategie di moderazione del traffico. La qualificazione urbana, la sicurezza stradale, la tutela dell'ambiente e del paesaggio

CORSO DI AGGIORNAMENTO,
FORMAZIONE PERMANENTE DEL POLITECNICO DI MILANO
(programma delle attività, aggiornato in tempo reale)

| [Informazioni generali](#) | [Struttura del corso](#) | [Contenuti](#) | [Calendario](#) | [Organizzazione](#) | [More Info](#) | [Modulo iscrizione](#) |

Calendario del corso

(Programma dei lavori.)

LUNEDÌ 11 NOVEMBRE 2002

Mattina	Politecnico di Milano, Aula Cinematografia Scientifica, Piazza Leonardo da Vinci 32 (LUNEDÌ 11 NOVEMBRE 2002)
Registrazione dei partecipanti - 9,00	
Lezione 9,30-10,30 (Prof. G. Consonni)	Presentazione del corso. Lezione La strada come spazio pubblico nel progetto di architettura e nel disegno urbano.
Lezione, 10,30-11,30 (Ing A. Sortino, AIIT)	Le Nuove norme CNR-IGCSS sulle caratteristiche geometriche funzionali delle strade. Innovazione e limiti dei nuovi standard progettuali italiani.
Intervallo 11,30-11,45	
Documentazione 11,45-13,00 (G. Di Giampietro)	L'esperienza tedesca EAHV 93 delle Raccomandazione per la costruzione delle strade principali. Presentazione dell'edizione italiana della raccolta dei casi studi proposti nel manuale EAHV 93. Hennef rivisitata. Progetto delle strade principali e riqualificazione urbana (edizione elettronica a cura di Webstrade.it)
Pausa pranzo 13,00-14,15	
Pomeriggio	
Lezione 14,15-15,15 (Ing G. Scaramuzza, BFU-CH)	Le nuove norme VSS sulla Concezione dello spazio stradale. Criteri generali di progettazione: Segmentazione, porta, dentellatura dello spazio stradale. Dalla soglia di capacità ambientale, alle strategie di moderazione del traffico. Esempi e realizzazioni svizzere.
Lezione 15,15-16,15 (arch G. Rigotti-E. Moro)	Casi studio: Progetti e realizzazioni recenti di riqualificazione di strade principali dello studio G1 srl di Novara, laboratorio di innovazione e sperimentazione della qualità del progetto stradale in Italia.
Intervallo 16,15-16,30	
Documentazione 16,30-17,00 (G. Di Giampietro)	(Boulevard urbani in Francia. Ronda e paseo in Spagna. Progetti innovativi di strade principali con attenzione alla forma urbana, alla sicurezza stradale, al paesaggio. Self explaining self enforcing road. Context Sensitive Design.)
Discussione 17,00-17,30	Discussione dei temi e concetti presentati nella giornata con i relatori e gli organizzatori del corso. Domande e problemi.

LUNEDÌ 18 NOVEMBRE 2002

Mattina	Politecnico di Milano, Aula Cinematografia Scientifica, Piazza Leonardo da Vinci 32
Lezione 9,00-10,00 (G. Di Giampietro)	New Urbanism e politiche della mobilità sostenibile in America ed in Europa. Per una rinascita della città. Relazione sistema infrastrutturale, di servizi, degli insediamenti. TOD e politiche di valorizzazione delle modalità alternative all'auto
Documentazione , 10,00-10,30 (G. Di Giampietro)	Better living by design. Strategie per la qualificazione dei grandi interventi urbani con integrazione delle funzioni, servizi, attrezzature, percorsi, tipologie edilizie. Ruolo di strade, percorsi, parcheggi. Alcuni casi studio.
Intervallo 10,30-10,45	
Lezione 10,45-11,45 (G. Rinaldi)	I Risultati della ricerca Min. Salute-Regione E-R sulla prevenzione della incidentalità stradale nella pianificazione locale (PRG e PUT) in area urbana. Fattori di incidentalità. Relazione velocità, esposizione al rischio, emissioni, condizioni di sicurezza. Strategie di intervento nei piani urbanistici. La Legge urbanistica 20/2000 della Regione E-R strategie di prevenzione della incidentalità stradale nel Piano strutturale, piano operativo, regolamento urbanistico edilizio.
Lezione 11,45-13,00 (G. Di Giampietro)	Sicurezza stradale e politiche di piano. La sicurezza sulle strade locali e in area urbana. Strategie urbanistiche per migliorare la sicurezza percepita e l'utilizzo delle modalità alternative. Zone 30, isole ambientali, percorsi sicuri casa scuola. Regolamento viario e tutela dell'utenza debole
Pausa 13,00-14,15	
Pomeriggio	
Lezione 14,15-15,15 (C. Socco)	L'urbanistica della sostenibilità. Strategie di qualificazione urbana a partire dal sistema della mobilità. Il progetto Osservatorio delle Città Sostenibili del Politecnico di Torino.
Lezione 15,15-16,15 (R. Dell'Osso)	Il progetto strada interquartiere a Milano. Dal progetto dell'infrastruttura alla strada parco al sistema degli spazi urbani e la riqualificazione dei quartieri. Un caso studio
Intervallo 16,15-16,30	
Documentazione 16,30-17,00 (G. Di Giampietro)	La documentazione elettronica disponibile su CD. I CD ROM dell'Archivio Webstrade su Normativa, Rotatorie, Casi Studio, Regolamneto Viario, Dossier e Atti dei Corsi. Il CD ROM della ricerca su Piani locali e Sicurezza Stradale.
Discussione 17,00-17,30	Discussione dei temi e concetti presentati nella giornata con i relatori e gli organizzatori del corso. Domande e problemi.

LUNEDÌ 25 NOVEMBRE 2002

Mattina	Politecnico di Milano, Aula Cinematografia Scientifica, Piazza Leonardo da Vinci 32
Lezione 9,00-10,00 (G. Di Giampietro)	Moderazione del traffico in Europa. Esempi e Casi studio. La Normativa italiana e le possibilità operative fornite dal Codice. Il Regolamento Viario Tipo)
Documentazione , 10,00-11,00 (G. Di Giampietro)	Zone 30 e isole ambientali. Tecniche di moderazione del traffico. Porte. Interventi sulle strade. Interventi agli incroci. La sosta. Moderazione sulle strade principali. Riferimenti normativi e manualistici europei. La documentazione su CD ROM.
Intervallo 11,00-11,15	
Lezione 11,15-12,00 (G. Di Giampietro)	Il percorso accessibile. Dalla moderazione del traffico alla creazione di alternative modali. Percorso pedonale e barriere architettoniche. Materiali per un regolamento viario urbanistico ed edilizio.
Lezione 12,00-13,00 (B. Gandino)	Moderazione del traffico in Italia. Esperienze recenti di innovazione. Rassegna di realizzazioni e casi studio dello Studio Urbafor.
Pausa 13,00-14,00	
Pomeriggio	
Lezione 14,15-15,15 (W. Theil)	Moderazione del traffico nel Trentino e Sud Tirolo. Influenza della cultura tedesca e rassegna di soluzioni esemplari
Lezione 15,15-16,15 (N. Gabellini)	Il caso di Cattolica. Strategie e chiavi del successo nella moderazione del traffico nella città che ha sostituito tutti semafori con rotatorie e incroci rialzati
Intervallo 16,15-16,30	
Lezione 16,45-17,30 (G. Consonni)	Conclusioni e presentazione della visita di studio Consegna attestati. Chiusura corso in aula.

VENERDÌ 29 NOVEMBRE 2002

Mattina	partenza in bus da Milano Politecnico, via Bonardi 1 ore 8:00
visita di studio Di Giampietro, con la partecipazione di progettisti e responsabili)	visita di studio a realizzazioni di moderazione del traffico, a interventi di trasformazione urbana con attenzione al tema della mobilità, della progettazione del sistema degli spazi urbani e dei percorsi. ore 10,30. Municipio Città di Correggio. Incontro con l'assessore alla viabilità e traffico, ing. Flavio Guidetti. tecnici e responsabili locali ore 13,00 Colazione libera in città. Ore 14,00 Visita ad un complesso misto residenziale commerciale di qualità, Andria Coop. di Abitazione. Incontro con progettisti, responsabili tecnici. Ruolo dei percorsi, spazi pubblici e verde. Sistema della mobilità veicolare e non motorizzata. Ritorno in bus. Rientro previsto a Milano ore 18:00
	(la partecipazione a questa giornata è facoltativa ed aperta anche ad esterni)

[Torna in alto](#)

Direttore:	prof. Giancarlo Consonni, DPA Politecnico di Milano
Coordinatore:	Giuseppe Di Giampietro, Webstrade.it, arch, PhD, Aiit
Date:	11, 18, 25 e 29 Novembre 2002 (tre Lunedì, e un Venerdì finale con visita studio facoltativa). Termine per iscrizioni: 4 Novembre 2002
Sede del corso:	Politecnico di Milano, Facoltà di Ingegneria, Aula Cinematografia Scientifica, Piazza Leonardo da Vinci 32 - 20133 Milano (dalla Stazione Centrale, Metro Linea 2 verde, Stazione Piola. Vedere mappa del Politecnico)
Informazioni, iscrizioni:	Giuseppe Di Giampietro - Tel.Fax.Segr.: 02 4474-978 - Fax2.: 02-2399-5435 E-mail: digiampietro@webstrade.it Internet: www.webstrade.it

[Torna in alto](#)

Docenti del corso

CONSONNI prof. Giancarlo - DPA Politecnico di Milano
DI GIAMPIETRO Giuseppe, arch, phd, coordinatore, Webstrade.it
DELL'OSSO prof. Riccardo, Politecnico di Milano
GABELLINI dott. Nazario, comandante VV.UU, Comune Cattolica
GANDINO arch Bruno, Urbafor Torino, progettista
MORO arch Ezio, G1 srl Novara, progettista
RIGOTTI Giulio, G1 srl, Novara, architetto progettista
RINALDI dott. Giovanni, responsabile prevenzione incidentalità str. Regione E-R
SCARAMUZZA ing Gianantonio, BFU Berna CH, responsabile normative VSS
SOCCO prof. Carlo, Politecnico di Torino
SORTINO ing Alcide, AIIT Associazione italiana ingegneri del traffico, Milano
THEIL ing Winfried, Bolzano, progettista

[Torna in alto](#)

INFORMAZIONI ONLINE

I documenti di iscrizione, calendario, elenco docenti, last-minute info sono pubblicati e disponibili sul sito Webstrade-corsi.

www.webstrade.it/corsi

[Torna in alto](#)



IL CORSO STRADE 2002 FA PARTE DEL PROGRAMMA DI FORMAZIONE PERMANENTE DEL POLITECNICO DI MILANO

Manifesto del Corso pubblicato sul server FormPerm:
<http://formperm.polimi.it/corso.asp?ID=76>

Lettore Acrobat Reader, per aprire i file di documenti PDF
<http://www.adobe.com/products/acrobat/readstep.html>