

L'area di cantiere del Manufatto Lorenteggio civ. 25 si sviluppa su via Lorenteggio alle spalle dell'Oratorio di San Protaso fino all'ingresso in piazza Bolivar. Rispetto al progetto iniziale, a maggior tutela dell'Oratorio di San Protaso, il Manufatto viene spostato verso il centro del cantiere (freccia rossa). Durante i lavori viene garantita una corsia per senso di marcia.

SINTESI

- **Durante i lavori, lasciando percorribile in via Lorenteggio una corsia per senso di marcia, vengono sempre garantiti la viabilità e l'accesso a tutti i mezzi di soccorso.**
- **L'obiettivo è mantenere il servizio di trasporto locale (TPL) lungo via Lorenteggio con la linea 50.**
- **Allo scopo di mitigare l'impatto dei cantieri sulla sosta, è stato messo a punto un piano di riorganizzazione dei parcheggi nelle vie limitrofe: via delle Primule, via Redaelli, via Romagnoli (tra via Rondoni e via Winkelmann), via Winkelmann e via Bertieri.**
- **L'intervento di riqualificazione del verde sull'intera linea vedrà un miglioramento delle attuali alberature presenti pari a + 20%.**



Parte M4, le info sui cantieri.

Pieghevole informativo del 1° semestre 2015



www.metro4milano.it



Mentre proseguono le attività di realizzazione della linea M4 tra Linate e Forlanini FS partite a marzo 2012, dal gennaio 2015 hanno iniziato ad aprire i cantieri delle tratte Tricolore-Argonne e San Cristoforo-Solari. Nel primo semestre gli interventi riguarderanno principalmente la recinzione delle aree e la costruzione dei locali di servizio, la predisposizione della viabilità provvisoria, la rimozione o il trapianto degli alberi che ostacolano i lavori di scavo e lo spostamento di alcuni sottoservizi come ad esempio tubature dell'acqua e tratti della rete fognaria. E nostro impegno fare tutto il possibile per ridurre al minimo i disagi per i residenti e i commercianti e l'impatto sul verde pubblico. M4 sarà operativa dal 2022.

Per informazioni o segnalazioni:
www.metro4milano.it - info@metro4milano.it

La nuova Linea M4 è un'opera realizzata interamente in sotterraneo, per una lunghezza di circa 15 km e 21 stazioni, e si prevede che trasporterà 86 milioni di passeggeri all'anno. M4 attraversa la città da est a ovest, dalla stazione di San Cristoforo fino all'Aeroporto di Linate, consentendo il collegamento al centro di quartieri altamente popolati al momento sprovvisti di accessibilità diretta alla rete metropolitana. M4, come M5, è una metropolitana leggera ad automazione integrale senza guidatore a bordo (driverless) con porte automatiche di banchina a garanzia di una maggiore sicurezza per i viaggiatori.

Il progetto di cantierizzazione presentato il 22 dicembre 2014 prevedeva la chiusura al traffico veicolare di via Lorenteggio in corrispondenza di largo Gelsomini, piazza Frattini e nell'ultimo tratto prima di via Tolstoj. Grazie alla collaborazione tra il Comune di Milano, i tecnici, i Comitati e le Associazioni dei commercianti, il progetto è stato ridefinito riducendo le aree di cantiere e rendendo percorribile con restringimenti di carreggiata via Lorenteggio, da largo Gelsomini fino a via Tolstoj. L'unica deviazione alla normale percorribilità di via Lorenteggio riguarda il tratto tra via Odazio e largo dei Gelsomini, che rimane occupato dal cantiere. Il traffico veicolare verrà deviato su via dei Giaggioli via Giacinti e via Primaticcio. In queste settimane abbiamo ridotto drasticamente i disagi dei cantieri rispetto a quanto previsto inizialmente dal progetto.

Trasporto pubblico

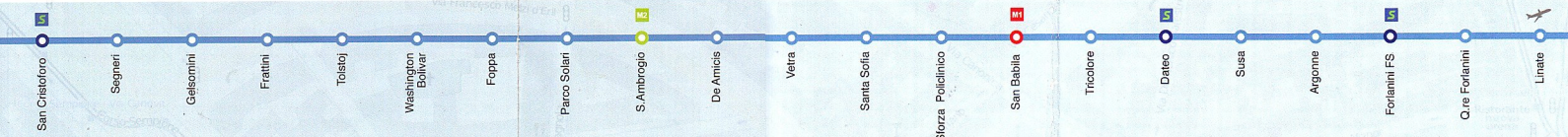
La linea 50 resta con le medesime frequenze sul suo tracciato, ad eccezione del tratto di via Lorenteggio tra via Odazio e largo dei Gelsomini, in corrispondenza del quale viene deviato su via dei Giaggioli, via Giacinti e via Primaticcio (come indicato sulla cartina). La linea 14 vede un incremento della frequenza. Il percorso della linea 61 si attesta in piazza Napoli a partire da agosto 2015.

Cantieri LORENTEGGIO ad oggi

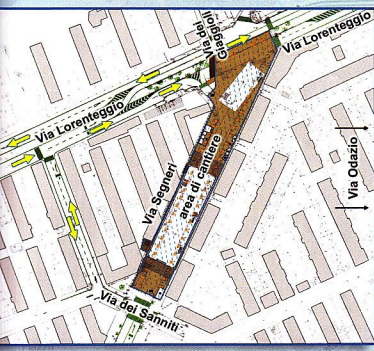


Cos'è un manufatto?

È un'opera di dimensioni generalmente contenute posta lungo la linea della metropolitana tra una stazione e l'altra, che ospita locali tecnici, sistemi di ventilazione, uscite di sicurezza e accessi di pronto intervento per i Vigili del Fuoco. La realizzazione dei manufatti è funzionale ad una gestione della linea efficiente e in completa sicurezza.



Stazione e Manufatto **SEGNERI**

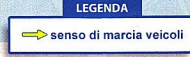
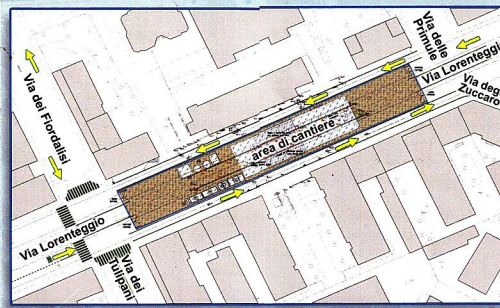


L'area del cantiere della Stazione e del Manufatto Segneri è collocata lungo via Segneri nel tratto tra via dei Sanniti e via Lorenteggio.

A partire dal 26 febbraio 2015 il Mercato Segneri verrà temporaneamente suddiviso in due aree: una parte rimane nel tratto di via Segneri non interessato dai lavori e una parte viene posizionata in via Odazio. Entrambi i mercati avranno le medesime categorie merceologiche.

Il cantiere interseca parzialmente con via Lorenteggio, sulla quale rimane comunque garantita la viabilità.

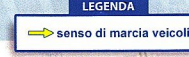
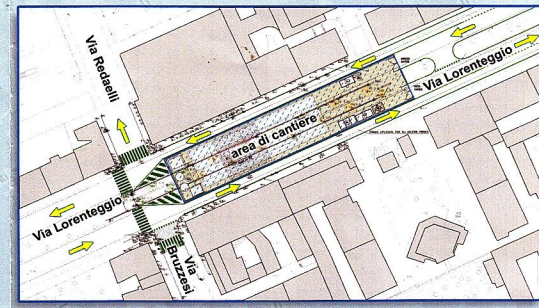
Manufatto **LORENTEGGIO civ. 124**



L'area di cantiere del Manufatto Lorenteggio civ. 124 si sviluppa lungo via Lorenteggio dall'incrocio con via dei Fioridali e via dei Tullipani fino a via delle Primule. Durante i lavori è garantita una corsia per senso di marcia.

I posti auto interessati dal cantiere vengono parzialmente recuperati con una diversa organizzazione della sosta in via delle Primule.

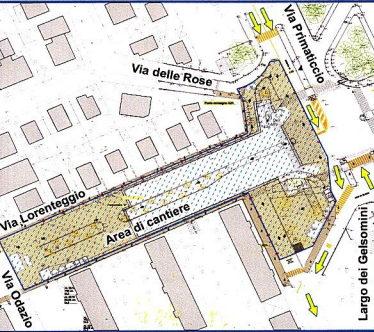
Manufatto **LORENTEGGIO civ. 44**



L'area di cantiere del Manufatto Lorenteggio civ. 44 si sviluppa lungo via Lorenteggio nel primo tratto dopo l'incrocio con via Redaelli e via Bruzessi.

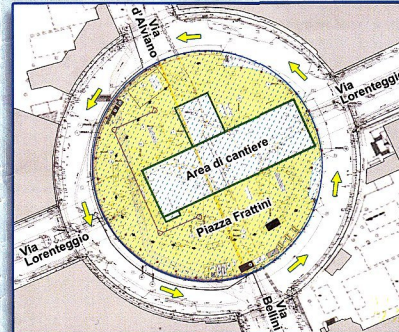
Durante i lavori è garantita una corsia per senso di marcia. I posti auto interessati dal cantiere vengono parzialmente recuperati con una diversa organizzazione della sosta in via Redaelli.

Stazione **GELSOMINI**



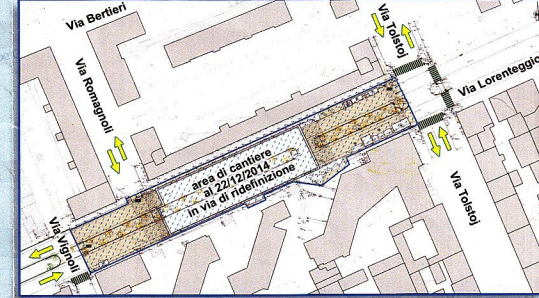
L'area di cantiere della Stazione Gelsomini occupa parzialmente l'isolato di via Lorenteggio tra via Odazio e largo dei Gelsomini. In fase di cantierizzazione dell'area Gelsomini, legata al parziale spostamento temporaneo del Mercato Segneri in via Odazio, la circolazione lungo via Lorenteggio viene deviata su via dei Giaggioli, via Giacinti e via Primaticcio per poi proseguire su via Lorenteggio. La circolazione all'interno della piazza viene sempre garantita. Ai civici vicino ai quali saranno collocate le cesate di cantiere è garantito l'accesso pedonale.

Stazione **FRATTINI**



Il cantiere della Stazione Frattini occupa il parterre centrale di piazza Frattini. Nei primi 2 anni di cantiere (febbraio 2015 - febbraio 2017) la circolazione all'interno di piazza Frattini è garantita. L'obiettivo è evitare interruzioni anche negli anni successivi.

Stazione **TOLSTOJ**



L'area di cantiere della Stazione Tolstoj si sviluppa lungo via Lorenteggio da via Vignoli fino a via Tolstoj che rimane percorribile. I lavori inizialmente interessano via Romagnoli per un intervento sulla rete fognaria e sono organizzati per fasi in modo da garantire la percorrenza e gli accessi alle abitazioni. Si sta sviluppando il progetto operativo di ridefinizione del cantiere per garantire una corsia per ogni senso di marcia lungo via Lorenteggio per tutta la durata dei lavori.