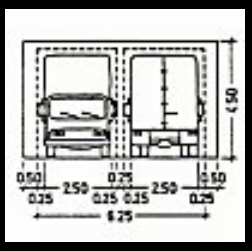
Archivio Webstrade

CD ROM 3 - Casi Studio

Oltre 20 casi studio di realizzazioni esemplari nel campo della riqualificazione stradale ed urbana presentati sia come proiezione di diapositive (con centinaia di immagini a colori, di cui molte originali), sia con schede descrittive dei dati di progetto, con riferimenti bibliografici e collegamenti.
Si tratta solo di una parte dei materiali dell'Archivio Webstrade. Altri casi studio sono in preparazione, tra cui, quelli che ormai vanno maturando, delle prime esperienze italiane .

1. Storia della moderazione del traffico in Europa



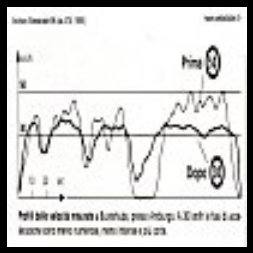
2. Perchè moderare la velocità a 30 km/h ?

3. La regola quattro-E della progettazione partecipata

4. La normativa italiana su modera zione del traffco e riqualificazione di strade

5. Isole ambientali e zone 30. Cosa sono in Europa e cosa possono diventare in Italia

6. Effetti della realizzazione di isole e zone 30. Studi prima e dopo



Woonerf (N) - Strade passanti p.a (DK) - Chambéry (F) - Hennef (D) - Ville plus sûre (F) - Edimburgo (UK) - Graz (A) - Zollikofen (CH) - Köniz (CH) - Liebefeld (CH) - Widen (CH) - Cadempino (CH) - Bioggio (CH) - St. cantonali (CH) - Strade statali (Hun) - Autovia del Mediterraneo (E) - Rotatorie in Ticno (CH) - Tenero (CH) - Giubiasco (CH) - Cernobbio (I) _ Bologna (I)

esperienze storiche

Torna su

Woonerf in Olanda (NL)

Le prime esperienze di strade residenziali, alla fine degli anni 60.

Strade passanti a priorità ambientale in Danimarca (DK)

Dalle ricerche del DK Road Directorate degli anni 80, un catalogo di idee.

Torna su

Chambéry (F)

Dalla volontà di un Sindaco innovatore, le esperienze di qualità urbana e mobilità sostenibile

Hennef (D) Frankfurtestrasse

Sulla strada principale della città, da 20.000 v/g, una moredazione del traffico che ha restituito la città agli abitanti.

politiche in Europa

Francia, VPS

programma sperimentale *Ville plus sûre Quartiers sans accidents.*

Torna su

Edimburgo (UK)

Traffic calming sul *Royal Mile*. Pedonalizzazione della *Old Town* ottocentesca, riqualificazione del tessuto storico di una

Graz (A)

La città austriaca, di media dimensione, ha puntato tutto sulla qualificazione dell'ambiente e la mobilità sostenibile. In tutta la città vige il limite generalizzato dei 30 km/h.

Torna su

riqualificazione urbana e Zone 30

Zollikofen, Berna (CH)

La strada principale trasformata in asse urbano orientato all'utenza debole.

Liebefeld, Berna (CH)

Una trasformazione esemplare di un quartiere in zona 30, accompagnata da iniziative di educazione, partecipazione e controllo.

Köniz, (CH) Neuehausplatz

Una rotatoria stradale diviene la piazza principale ed il cuore del quartiere.

Cadempino (CH)

Qualificazione dello spazio stradale di quartieri residenziali, integrando abitazioni e sèpazio pubblico stradale.

Torna su

Widen, Zurigo (CH)

Una strada in un quartiere residenziale trasformata in percorso nel verde, con incroci-piazza e luoghi per la sosta e l'incontro.

Torna su

Bioggio, via della chiesa (CH)

Il sagrato della chiesa è attraversato da una strada cantonale a velocità moderata.

sicurezza sulle strade principali

Strade cantonali (CH)

Moderazione del traffico su strade regionali e nazionali che attraversano centri abitati e paesi.

Torna su

Strade statali (Hun)

La riqualificazione delle strade statali, con centralità al tema della sicurezza, in Ungheria, su modelli tedeschi

Autovia del Mediterraneo (E)

Un'autostrada urbana che svolge il ruolo di asse portatnte dell'urbanizzazione e di grande infrastruttura per la mobilità, con rispetto dell'ambiente e soluzioni innovative delle intersezioni.

Torna su

rotatorie e minirotatorie

Rotatorie compatte nel Ticino (CH)

Oltre 60 intersezioni a rotatoria in un decennio nel Ticino. Una sperimentazione positiva.

Tenero (CH)

Una minirotatoria su una strada principale, aperta ma efficace.

Torna su

Giubiasco (CH)

Una delle esperienze più convincenti di trasformazione di una strada con traffico passante, in strada a traffico moderato.

Cernobbio (CO)

Tra le prime esperienze italiane di rotatoria-porta di città. La vicinanza del confine svizzero si sente e fa scuola.

Torna su

... esperienze in Italia

Bologna

Moderazione del traffico in un'area urbana semidensa. Posivo risultato della collaborazione nel Comune di tre giovani neolaureati.

Torna su

altre esperienze sono aggiunte negli aggiornamenti in programma.

(c) G. Di Giampietro-Archivio Webstrade, DST Politecnico di Milano, 7 /2000
DST- Politecnico di Milano, via Bonardi, 3 - 20133 Milano tel-fax-segr: 02-4474-978 fax-DST: 02-2399-5435
e-mail: digiampietro@iol.it - Archivio Webstrade: www.gocities.com/Athens/Agora/5311