

Tabella 9 - Tabella armonizzata dei più importanti standard geometrici e prestazionali per le strade urbane principali

		Tipo CdS				
		D1	D2	E1	E2	
Descrizione		Strada urbana di scorrimento veloce	Strada urbana di scorrimento	Strada urbana interquartiere	Strada urbana di quartiere	
Finalità	Movimento	Garantire un elevato livello di servizio per gli spostamenti aventi origine o destinazione prevalentemente fuori dal centro abitato (traffico tipicamente di tipo tangenziale, di grande penetrazione o di raccordo autostradale). Rendere avulso il centro abitato dai problemi del traffico di attraversamento e di connessione con la rete autostradale, se presente. Consentire un elevato livello di servizio per gli spostamenti di grande distanza propri dell'ambito urbano, nel caso di centri edificati di rilevante estensione.	Garantire un elevato livello di servizio per gli attraversamenti urbani qualora siano rilevanti le quote di traffico che non hanno origine o destinazione nello stesso centro abitato, attraverso un percorso a priorità veicolare integrato con l'organismo urbano nel suo complesso, in modo tale da garantire ad un tempo la sicurezza e le reciproche connessioni delle attività insediate. Garantire un'efficace accessibilità tra le parti interne dello stesso centro abitato.	Garantire la sicurezza e le reciproche connessioni delle attività insediate, la qualità formale dello spazio urbano, il rispetto del valore storico culturale e ambientale dei luoghi, la qualità delle relazioni sociali. Garantire un'efficace accessibilità tra le parti interne dello stesso centro abitato.	Garantire la sicurezza e le reciproche connessioni delle attività insediate, la qualità formale dello spazio urbano, il rispetto del valore storico culturale e ambientale dei luoghi, la qualità delle relazioni sociali. Garantire un'efficace collegamento delle isole ambientali (zone 30) con la rimanente viabilità urbana principale (strade E1 e D).	
	Sicurezza	Garantire la fluidità delle intersezioni e la sicurezza del traffico veicolare motorizzato	Garantire la fluidità delle intersezioni e la sicurezza degli attraversamenti pedonali. Garantire la sicurezza, la continuità e la qualità dei percorsi pedonali e ciclabili longitudinali.	Garantire la fluidità delle intersezioni e la sicurezza degli attraversamenti trasversali, dei "sagrati", dei servizi di rango urbano e delle aree urbane di valore-storico culturale o ambientale. Garantire la sicurezza, la continuità e la qualità dei percorsi pedonali e ciclabili longitudinali urbani	Garantire la fluidità delle intersezioni e la sicurezza degli attraversamenti trasversali, dei "sagrati", dei servizi di rango urbano e delle aree urbane di valore-storico culturale o ambientale. Garantire la sicurezza, la continuità e la qualità degli usi pedonali e ciclabili dell'intera sezione stradale.	
Moderazione del Traffico	Sui Rami	Deflessioni verticali	Nc	Solo cambi di pavimentazione a raso	Solo cambi di pavimentazione a raso, o, in generale solo in punti particolarmente sensibili (sagrati)	Si
		Deflessioni orizzontali	No	No	Si, solo in corrispondenza di punti particolari (porta urbana, sagrati, attraversamenti protetti)	Si, solo in corrispondenza di punti particolari (sagrati, attraversamenti protetti)
		Restringimento carreggiata	No	Ottico: Si Fisico: No	Ottico: Si Fisico: solo in punti particolarmente sensibili (sagrati, attraversamenti protetti)	Si, sia ottico sia fisico
		Isole centrali	No	Si	Si	Si
	Sulle intersezioni	Con strade di pari grado o di grado appena superiore	- Grande rotonda - A livelli sfalsati	- Grande rotonda - Rotatoria compatta	- Rotatoria compatta - Minirotatoria - Choker (restringimento con prolungamento verso l'esterno dei marciapiedi) - Precedenza	- Rotatoria compatta - Minirotatoria, anche associata con incrocio completamente rialzato - Porta di isola ambientale - Precedenza
		Con strade di almeno di gradi inferiori	- No	- Precedenza - Choker (restringimento con prolungamento verso l'esterno dei marciapiedi) - Porta di isola ambientale - Minirotatoria	- Precedenza - Choker (restringimento con prolungamento verso l'esterno dei marciapiedi) - Porta di isola ambientale - Minirotatoria, anche associata con incrocio completamente rialzato	- Precedenza - Choker (restringimento con prolungamento verso l'esterno dei marciapiedi) - Porta di isola ambientale - Minirotatoria, anche associata con incrocio completamente rialzato
	Altre misure di integrazione urbana		Di tipo compensativo o difensivo (barriere)	Volte a creare un effetto di urbanità e pedonalità	Volte a creare un effetto di urbanità e pedonalità	Volte a creare un effetto di urbanità e pedonalità