



Elezioni amministrative domenica 25 maggio
"L'altracittà - Montesilvano"
Cittadinanza attiva, beni comuni, ambiente, cultura.

Oggi tutti parlano a Montesilvano di tematiche quali urbanistica, mobilità e ambiente. Per me, nuovo nel panorama della politica, risulta difficile capire come, chi è espressione di quella stessa alternanza politica tra centro destra e centro sinistra che ha connotato la politica locale degli ultimi venti anni, possa presentare proposte ad associazioni, istituzioni o ai semplici cittadini, senza avere riguardo a ciò che è già stato promesso in passato e poi puntualmente disatteso.

In questo contesto, nella mia qualità di candidato alla carica di sindaco per il Comune di Montesilvano con la lista "L'altracittà", risponderò sinteticamente alle richieste poste con la Vostra comunicazione tenendo in considerazione il reale contesto socio economico, gli interventi necessari, la necessità di preservare i pochi spazi verdi rimasti e la fattibilità di ogni concetto.

SUL TEMA DELL'URBANISTICA.

La nostra è una lista con forte connotazione ambientalista. In questo senso ritengo di approvare ogni argomentazione da Voi espressa in tema di urbanistica. Montesilvano è stata vittima negli ultimi decenni di uno sviluppo incentrato sulla cementificazione selvaggia tesa a creare vantaggi personali e speculazioni. Al di là di ogni considerazione di merito sull'operato delle precedenti amministrazioni un fatto è certo: i pochi spazi verdi rimasti devono essere tutelati. In ogni caso non si può essere indifferenti al dato che riconduce una buona parte della economia locale all'impresa che fanno costruzioni. In questo senso ritengo opportuno partire da ciò che il passato ci ha insegnato.

- 1) L'iniziativa economica privata non deve essere finalizzata al mero profitto ma deve avere in ogni caso come ultima finalità l'utilità sociale.
- 2) E' quindi necessario rimodulare quella che è stata l'attività produttiva prevalente degli ultimi anni ed intervenire per riqualificare il tessuto urbano e rimuovere le barriere architettoniche. Il PP1 originariamente nasceva come progettazione ideale tesa a dare un nuovo centro vitale e di aggregazione alla città, ma in realtà l'interesse della collettività è stato sacrificato per mezzo di cavilli, interpretazioni fantasiose del PRG, premi di cubatura e accordi di programma.

Ritengo che non sia sufficiente adottare una variante al PP1 (zona che necessita di un intervento urgente per adeguare le infrastrutture ed i servizi), ma che sia urgente l'adozione di un nuovo PRG concepito all'insegna della sostenibilità, della riqualificazione, dello sviluppo della dignità del cittadino all'interno del tessuto urbano.



Elezioni amministrative domenica 25 maggio
"L'altracittà - Montesilvano"
Cittadinanza attiva, beni comuni, ambiente, cultura.

SUL TEMA DELLA MOBILITA'.

L'inquinamento atmosferico ci costa molto in termini di salute: gli studi epidemiologici dimostrano come decessi, malattie cardiovascolari, polmonari o problemi all'apparato respiratorio aumentano al peggioramento della qualità dell'aria e in modo diretto rispetto alla concentrazione delle sostanze inquinanti in atmosfera.

In questo senso avvallo l'idea per l'adozione di un **Piano urbano del traffico** programmato con lo scopo di ridurre la congestione e l'uso dell'auto privata in città attraverso un mix di interventi su scala di area metropolitana.

Riportare in auge l'interesse per la stazione FS e il **trasporto ferroviario** che costituisce la modalità più veloce per muoversi sulla costa e la concreta implementazione del **trasporto elettrico sulla filovia** risultano tematica da affrontare con urgenza.

La mobilità sostenibile è condizione indispensabile per una migliore qualità di vita: meno traffico significa aria pulita, meno rumore, spazi pubblici restituiti ai pedoni, sicurezza nelle strade. Garantire la qualità dell'aria è possibile soltanto puntando sulla mobilità sostenibile, il trasporto pubblico, una rete di piste ciclabili. Per questo la lista che oggi rappresento lavora per l'incentivazione dell'uso della bicicletta.

Unico punto che desta qualche **perplexità** è quello relativo al "**riuso dell'A14 come asse attrezzato Nord.**" . L'idea è appetibile tuttavia una progettazione di questo tipo **oltrepassa le competenze proprie dell'amministrazione locale** e vede coinvolti una serie di interessi che possono essere oggetto solo di una concertazione più ampia.

SULL'AMBIENTE.

Apprezzo i temi espressi in tema di tutela ambientale. Gli stessi da Voi espressi sono convergenti con quelle che sono le nostre linee programmatiche precipue. Nello specifico ritengo che l'urgenza principale a Montesilvano sia rappresentata dall'**emergenza Saline**. In questo periodo di campagna elettorale un pò tutti parleranno di Saline ma la nostra lista annovera persone che sul fiume malato hanno condotto delle battaglie al di là di ogni colorazione politica e per l'interesse di tutti.

In tema di rifiuti ritengo che sia necessario ricontrattare le condizioni con l'attuale gestore del servizio di raccolta affinché si passi da una raccolta differenziata stradale ad una **raccolta porta a porta** residenziale concentrata prevalentemente alla differenziazione secco/umido. Importanza deve essere data anche alle fasi di riutilizzo e riciclo.

Solo così potremmo arrivare ai parametri dettati dalla normativa comunitaria in tema di percentuale di raccolta differenziata.

Nell'immediato il Comune e la cittadinanza dovrebbero svolgere un'attenta analisi di controllo sul servizio odiernamente espletato.



Elezioni amministrative domenica 25 maggio
"L'altracittà - Montesilvano"
Cittadinanza attiva, beni comuni, ambiente, cultura.

SULLA GRANDE PESCARA.

L'idea di costituire un'unica area metropolitana che racchiuda le città di Pescara, Montesilvano e Spoltore, **può comportare vantaggi** in termini di efficienza alla popolazione solo se preliminarmente viene effettuata un'analisi degli interessi che vengono toccati.

Spesso in tema di strategie di rilancio dell'economia si è soliti parlare di "comparti" volendo indentificare zone geografiche con specializzazione nella produzione di beni. Invece in tema di P.A. è sempre più diffuso il concetto di "cooperazione fra entità locali vicine".

In quest'ottica la Grande Pescara dovrebbe essere concepita come mezzo per il rilancio dell'economia locale soprattutto nel campo del **turismo**. Tuttavia è evidente che dovrebbero essere potenziate le infrastrutture ed i servizi legati all' aeroporto, alle stazioni ferroviarie ed al porto turistico.

Una concezione di città più ampia se intesa nel senso di facilitare la **mobilità** lungo la fascia costiera e per l'entroterra collinare potrebbe essere un fattore positivo.

Anche Montesilvano potrebbe avere dalla Grande Pescara dei benefici diretti ed indiretti, a patto che **il tutto non si riduca ad una mera centralizzazione dei poteri** e che venga quindi conservato il principio di sussidiarietà della P.A. e la vicinanza tra organi amministrativi ed il cittadino.

Lorenzo Colazzilli

Candidato sindaco per "L'altracittà - Montesilvano"
Cittadinanza attiva, beni comuni, ambiente, cultura