



Aderente alla FIAB – Federazione Italiana Amici della Bicicletta



- [Home](#)
- [Il forum di Pescarabici](#)
- [Chi siamo](#)
- [Tour dei ponti 2011](#)
- [Documenti](#)
- [Cartoline](#)
- [Diventa socio](#)
- [Le convenzioni](#)
- [Contattaci](#)
- [Sportellobici](#)
- [Le tentazioni](#)

BICICLETTATA ADRIATICA



[Scopri il percorso](#)

Iscriviti alla newsletter

[Iscriviti](#)
[Cancellati](#)

Le attività del 2011



- [Video](#)

Articoli recenti

- [Da “La Repubblica.it – Ambiente”](#)
- [Fondo pista](#)
- [Sul Saline solo un “leggero” ponte](#)
- [Biciclettata adriatica: e il rientro?](#)
- [Le stazioni della Biciclettata](#)
- [2 giugno 2011 – Biciclettata Adriatica](#)
- [Meglio ragionare prima sul modello di mobilità che fare le strutture](#)
- [I premiati dell’8 maggio](#)
- [L’8 maggio della bicicletta](#)
- [4 giorni all’8 maggio: scaldare la bici](#)

Archivi

- [giugno 2011](#)
- [maggio 2011](#)
- [aprile 2011](#)
- [marzo 2011](#)
- [gennaio 2011](#)
- [dicembre 2010](#)
- [novembre 2010](#)
- [ottobre 2010](#)
- [settembre 2010](#)
- [agosto 2010](#)
- [luglio 2010](#)
- [giugno 2010](#)
- [maggio 2010](#)
- [aprile 2010](#)
- [marzo 2010](#)

Sul Saline solo un “leggero” ponte

MONTESILVANO (PE) – Riceviamo e pubblichiamo volentieri l’articolo che segue.

UN PONTE SOLO PER PEDONI, BICI E FILOBUS - Milano 1 Giugno 2011

Di Giuseppe Di Giampietro, Webstrade.it (digiampietro@webstrade.it)

Sul Corriere e Repubblica oggi si parla del nuovo “**ponte della musica**” a Roma, dove si va solo “a piedi, in bici e col bus”. Un nuovo ponte dove non si può andare con le auto ma solo con i “*mezzi alterativi all’automobile*”. Un sogno o un paradosso? No, una realtà vicina a quella del “**ponte del mare**” di Pescara e dei ponti ciclopedonali della costa teramana o del prossimo recupero della ex ferrovia litoranea Ortona-Vasto, solo per rimanere in Abruzzo. Una scelta a favore della mobilità sostenibile, della valorizzazione di aree pregiate, costa, fiumi, mare, abitati. Ma è una scelta che vogliamo anche per il Ponte alla foce del Saline, finanziato dalla Provincia di Pescara con soldi CIPE ed in corso di appalto. **Noi abbiamo bisogno di un ponte alla foce del Saline, tra il multisala Warner e i grandi alberghi, ma deve essere “solo per pedoni,**

bici e filobus”. Perché:

- occorre valorizzare il sistema turistico e la qualità ambientale della costa e della riserva naturale Foce del Saline, mettendo in rete i tratti di percorsi ciclopedonali della costa teramana, della costa pescarese e teatina;
- occorre valorizzare l’asta fluviale del Saline collegandola con percorsi ciclopedonali dal mare a tutta l’area golenale del fiume, fino a Cappelle e oltre. I turisti avranno qualcosa di straordinario da percorrere liberi dalle auto per chilometri, tra natura, pinete, fiume e mare. Un buon motivo per fare turismo di qualità a Montesilvano e sulla costa abruzzese;
- il ponte stradale in corso di appalto è “un progetto senza piano”, non previsto né valutato nelle conseguenze sul traffico da nessuno strumento urbanistico dei comuni, né piano territoriale, in assenza di qualsiasi piano del traffico o strumento di valutazione dell’impatto sulla mobilità nell’area;
- a Montesilvano e Pescara si è ridotta la sezione del lungomare per le auto per recuperare spazio ai percorsi ciclopedonali. Ora con i nuovi ponti stradali il lungomare rischia di ridiventare una nuova autostrada urbana tra abitato e spiaggia;
- già oggi sulla riviera tra Pescara e Montesilvano corrono 20 mila veicoli ogni giorno. Altri 20 mila transitano su Corso Umberto-SS16 e altrettanti sulla via Chiarini- pedecollinare. Non possiamo continuare ad offrire percorsi agevolati a questa domanda di 60 mila veicoli al giorno sulla fascia costiera. Occorre pensare ad un’alternativa a livello di area metropolitana che non può che essere la filovia ed il treno;
- per le auto occorre finalmente affrontare il tema della tangenziale nord, da collegare all’autostrada, a Silvi e Pineto e al nuovo asse attrezzato del Nord Pescara del Saline-Tavo;
- abbiamo bisogno di far arrivare il filobus a Silvi, Francavilla e Chieti, e pensare alla nuova realtà metropolitana d’Abruzzo. Spostarsi con in trasporto pubblico deve essere comodo, efficiente, competitivo e deve ridurre il carico veicolare a partire dal mare.

Siamo ancora in tempo per non commettere un altro disastro urbanistico. Vorremmo che il ponte fosse bello e leggero come quelli di Roma e Pescara. Ma se non si può indire una concorso per un ponte così importante (sarebbe la cosa più giusta), pretendiamo che esso sia riservato solo a pedoni ciclisti e utenti del trasporto pubblico, per collegare e valorizzare fiumi, coste, abitati del pescarese e teramano senza aumentare la congestione, l’inquinamento, l’incidentalità sulla parte più pregiata del nostro territorio.

Alcuni link utili

- [Articolo sul tema dei ponti del Saline del 9/01/2011](#)
- [Immagini](#)
- [Ponte della musica](#)

[Giuseppe Di Giampietro](#) – Responsabile [Webstrade.it](#) – Tel 02-4474-978

Mi piace

4

Send



2

Articoli correlati

- Non ci sono articoli correlati

Lascia un messaggio