


Sabato 08 Gennaio 2011

Chiudi di *PIERGIORGIO ORSINI*

MONTESILVANO - **No al terzo ponte carrabile sul Saline** per non appesantire il flusso veicolare sulla riviera. Lo sostiene l'architetto **Giuseppe Di Giampietro** (del Politecnico di Milano), che invita Provincia e Comune a realizzare un ponte ciclopedonale nell'area fra il palacongressi e Porto Allegro. "Un ponte su cui possono transitare le vetture - spiega - equivale invece a prolungare verso nord il traffico già caotico sul lungomare (in media 20 mila auto al giorno), che si trasformerà in una vera tangenziale con un inquinamento ambientale pazzesco. Altro che tutela del turismo. Se invece il ponte sarà ciclopedonale, permetterà di sfruttare la pista ciclabile già esistente e prolungarla oltre il Saline. Molti Comuni della costa teramana ne hanno realizzati diversi e si creerebbe così un'unico percorso salutare per gli amanti delle due ruote. Molti potrebbero lasciare l'auto in garage e ci sarebbero vantaggi per tutti. Che senso ha insomma consentire il transito delle auto sulla riviera, quando a poche decine di metri si muoverà il filobus?"

La proposta dell'architetto Di Giampietro non fa una grinza ed alleggerire il traffico sul lungomare, specie d'estate, resta sempre il sogno di amministratori ed utenti della strada, ma nemmeno è da buttare via il progetto della Provincia. "Si tratta di un'ipotesi progettuale - spiega **l'assessore provinciale ai lavori pubblici e viabilità Roberto Ruggieri** - egualmente valida. Noi prevediamo tre ponti sul Saline, quello in corrispondenza di via Tamigi (zona Villa Carmine), l'altro in via Fosso Foreste per accogliere il traffico in uscita dalla circonvallazione (la 16 bis) e questo in prossimità di Porto Allegro, che sarà carrabile e pedonale al tempo stesso. Il che non esclude che potranno utilizzarlo anche i ciclisti". Come dire che modifiche all'ultima ora sono impensabili, perchè i pareri favorevoli sui tre ponti espressi da Beni Ambientali, Corpo Forestale dello Stato e Regione pongono dei vincoli precisi. Il terzo ponte resta carrabile e concorrerà con gli altri due ad alleggerire il flusso veicolare sulla statale 16, dove si viaggia attualmente a velocità di lumaca. Le code per chi al mattino deve raggiungere Pescara sono ormai una costante. Dal ponte sul Piomba a quello sul Saline si forma un serpente unico con centinaia di motori accesi. Per i tre ponti, appaltati dalla Provincia ad un'associazione temporanea di impresa, è stata prevista una spesa di 15,8 milioni di euro; i lavori partiranno a marzo ed intanto l'amministrazione angolana progetta una strada dalla sponda sinistra del Saline verso il torrente Piomba e con il Comune di Silvi un ponte su quest'ultimo. Sarà così disponibile un unico lungomare da Pescara a Silvi a tutto vantaggio della mobilità locale.

RIPRODUZIONE RISERVATA

[Prestiti Pensionati INPS](#)

Fino a 50.000€ Tasso Fisso Rata Costante - Richiedi Ora Preventivo!

www.Convenzioneinps.it