

IL GIORNALE DI MONTESILVANO

giornaledimontesilvano.com

- [redazione](#)
 - [Collabora](#)



- [Proloco/ Turismo](#)
 - [Hotel Montesilvano](#)

Advertisement for 'Residence Hamilton' by Futurcasa. It features a photo of a red brick building, a floor plan, and the text: 'da € 110.000,00', 'RESIDENCE HAMILTON', 'CONSEGNA MARZO 2011'.

Advertisement for an outlet sale. Text includes: 'www.oliviero.it', 'OUTLET', '200 DESIGNER GRANDI FIRME UN NEGOZIO DA SOGNO', '-80% SALDI EXTRA', and 'SPEDIZIONE GRATIS'. It features an image of a woman's legs in high-heeled sandals.

Pinguino & Ghiacciolo dal 26/12

Advertisement for a Sky TV offer. Text includes: 'Offerta Sky: ultimi giorni!', 'Cinema + Calcio + Serie TV, Documentari e Bambini', 'a soli 29€ /mese fino al 22/5', 'E se ti abboni online in regalo sistema Home Theatre fino al 9/01', and 'ABBONATI ORA >'.

[Home](#) ▶ [Politica locale](#) ▶ [Politica locale categoria](#) ▶ Di Giampietro, ipotesi di mobilità sostenibile a Montesilvano

Di Giampietro, ipotesi di mobilità sostenibile a Montesilvano

Domenica 09 Gennaio 2011 12:11 | Scritto da Administrator | | |



"Due ulteriori **gravi errori urbanistici** sulla costa Nord pescarese", così, **Giuseppe Di Giampietro**, responsabile Webstrade.it www.webstrade.it, definisce i due ponti, alla foce del Saline, tra Silvi e Montesilvano, e quello alla foce del Piomba, tra Silvi e Città Sant'Angelo. I motivi? "il traffico sulla costa Nord Pescara, collegando i lungomare di Silvi, Città S. Angelo e Montesilvano, trasformerebbe in un asse di scorrimento veloce la fascia litoranea, diventando di fatto la vera tangenziale Nord del sistema Pescara." Le sue proposte di mobilità a Montesilvano, sulla scia di esempi di altre città.

[2011, il ponte sul Saline](#) (il progetto della Provincia presentato)

Chi desidera intervenire e confutare redazione@giornaledimontesilvano.com

In una nota stampa diffusa oggi, **Giuseppe Di Giampietro, responsabile di www.webstrade.com**, esprime un suo commento personale sull'annunciata costruzione dei ponti previsti sul Saline e sul Piomba e dice: "Nel silenzio e nell'indifferenza generale si stanno per compiere due ulteriori gravi errori urbanistici sulla costa Nord pescarese, tra Montesilvano e Silvi, che rischiano di avere conseguenze nefaste per il futuro del nostro territorio."

Secondo Di Giampietro, "Se si realizzassero questi ponti stradali è certo che il traffico sulla costa Nord Pescara, collegando i lungomare di Silvi, Città S. Angelo e Montesilvano, trasformerebbe in un asse di scorrimento veloce la fascia litoranea, diventando di fatto la vera tangenziale Nord del sistema Pescara. Non avendo infatti incroci sul lato mare, per la presenza della spiaggia, i veicoli avrebbero un'accessibilità privilegiata negli spostamenti del Nord Pescara."

E afferma che "Tali spostamenti lungo la fascia costiera tra Pescara e Silvi sono stati misurati **in circa 60mila veicoli** in Comune di Montesilvano (circa **20mila veicoli al giorno su ciascuno dei tre assi paralleli**: lungomare, statale 16, e pedecollinare di via Verrotti). Questo traffico veicolare quotidiano, che è maggiore del numero di tutti gli abitanti di Montesilvano causa inquinamento, rumore, congestione, incidentalità ed è incompatibile con la qualità della vita degli insediamenti."

Elenca, inoltre, una serie di esempi, che pone come ipotesi alternative per i previsti ponti: "**A Riccione** si è chiuso un lungomare trasformandolo in una affascinante passeggiata ciclopedonale vanto del litorale romagnolo, con giardini, fontane, verde, arredo urbano e un parcheggio sotterraneo sotto il Lungomare della Libertà. **A Reggio Emilia** il Sindaco per scavalcare l'autostrada e la nuova linea ferroviaria ad alta velocità ha chiamato **Santiago Calatrava**, il più geniale architetto-ingegnere strutturista vivente che ha realizzato gli spettacolari tre ponti ad arco e funi sopra l'autostrada del Sole, ora simbolo e porta della città visibili da chilometri."

Il responsabile di Webstrade individua esempi anche molto vicini a Montesilvano, "**La Provincia di Teramo** ha realizzato lungo tutta la costa teramana una serie di ponti ciclopedonali in legno lamellare che scavalcano le foci di tutti i fiumi e collegano tutta la costa con un percorso verde o "greenway", da Martinsicuro a Silvi. **A Pescara**, il discusso **Ponte del mare**, ciclopedonale, che collega la riviera Nord e Sud di Pescara, ha cambiato il paesaggio e le abitudini dei Pescaraesi dimostrando che è possibile realizzare un ponte da cui sono escluse le automobili restituendo a migliaia di persone il piacere di muoversi a piedi e in bicicletta tra fiume mare e cielo collegando le due riviere di Pescara.

"Nel frattempo l'urbanistica è un'araba fenice senza prospettive", commenta e ricorda che "Sarebbe possibile invece completare la rete di percorsi ciclopedonali esistenti sul litorale pescarese fino a collegarli al percorso verde della costa Teramana, e collegata ad una nuova asta lungo l'area golenale del fiume Saline offrire alla città e agli alberghi un parco lineare metropolitano tra campeggi, aree boscate per pic nic, eventi sport e spettacoli all'aperto."

http://www.webstrade.it/montesilvano/11-01.09_ponti-sul-saline_jpg.zip

[Succ. >](#)

[condividi su facebook](#)

Translations

Select Language

Angeli e Stelle



Racconti