

Il Messaggero.it



Martedì 11 Gennaio 2011

Chiudi

MONTESILVANO - Il nuovo ponte sul Saline, all'altezza del palacongressi sarà, veicolare o ciclopedonale? Chiamati in causa, molti residenti di Montesilvano e gli stessi amministratori si sono divisi in due schiere, quelli che optano per un ponte esclusivamente ciclopedonale con tutti i vantaggi che la struttura porterebbe al turismo e all'ambiente e quelli che la pensano all'opposto. «Facciamolo carrabile - sostiene il sindaco Cordoma; nulla vieta che in un secondo momento si possa riservarlo solo al trasporto pubblico e ai ciclisti». Silvano Dirodi del Pdl e Oscaro Biferi del gruppo misto sono invece per il no alle auto: «Dobbiamo alleggerire il traffico sulla riviera - spiegano - e con un ponte per veicoli la situazione peggiorerebbe senz'altro». «Questo terzo ponte sul Saline - aggiunge il consigliere di maggioranza Ottavio De Martinis - lo vedo come una valvola di sfogo che porterebbe benefici al traffico già caotico della statale 16, quindi andrà realizzato carrabile». «Ma perchè non seguire entrambe le opzioni?» si chiede il consigliere di maggioranza Ermanno Falco. Luigi Marchegiani, preoccupato deicontraccolpi sul traffico: «Penso che in quella zona occorra solo un ponte ciclopedonale, ma consiglio di riaprire la bretella alle spalle di Porto Allegro. Sarebbe utile a riportare il traffico sul ponte Europa e sui due previsti più ad ovest». Sostengono infine il ponte ciclabile il consigliere del Pd Gianni Bratti e l'ex Pd Gabriele Di Stefano. P.G.O.

[Prestiti Inpdap 70.000 €](#)

A Dipendenti Statali e Pensionati Preventivo Immediato Online !
www.ConvenzioneInpdap.it

