

convegno

Presiede **Renato Manigrasso**

9,00 **Piercarlo Palermo**
(Direttore Diap – Politecnico di Milano)
Apertura dei lavori

9,10 **Giuseppe Boatti**
(Politecnico di Milano)
Relazione generale

10,00 **Paolo Crosignani**
(Istituto dei tumori)
Salute e qualità dell'aria

10,20 **Massimo Capobianco**
(Università di Genova)
Combustibili, motori, emissioni

10,40 **Massimo Ferrari**
(Associazione utenti trasporto pubblico)
Lo sviluppo del trasporto pubblico

11,00 **Gian Piero Spagnolo**
(Ciclobby)
L'uso della bicicletta

pausa

Presiede **Ugo Targetti**

11,30 **Giulio Rigotti**
(Segr. tecnica sicurezza stradale Novara)
Moderazione del traffico e spazi pedonali

11,50 **Luigi Riccardi**
(Fiab)
Parcheeggiare

12,10 **Lidia Diappi**
(Politecnico di Milano)
Il trasporto delle merci

12,30 **Flavio Boscacci**
(Politecnico di Milano)
Nuove risposte per la logistica urbana

12,50 **Anna Moretti**
(Politecnico di Milano)
Il management del traffico

13,10 **Luca Marescotti**
(Politecnico di Milano)
La programmazione degli interventi

pausa

14,30 **Giorgio Goggi**
(Assessore al traffico – Politecnico di Milano)
Il punto di vista del Comune

15,00 **Sergio Brenna**
(Politecnico di Milano)
Traffico e trasformazione urbana

15,20 **Enrico Prevedello**
(Politecnico di Milano)
La dimensione metropolitana

15,40 **Gilberto Pagani**
(Vivere P. Vetra - Forum ambiente, salute, mobilità)
Il centro e le aree attrattive

16,00 **Antonio Larenò**
(Ufficio studi CGIL – Comitato aria pulita)
Traffico e modi d'uso della città

16,30 – 18,00

dibattito

Saranno a disposizione dei partecipanti anche i seguenti contributi scritti:

Giuseppe Di Giampietro - (Politecnico di Milano) -
Ridurre la mobilità, aumentare l'accessibilità si può?
Alcune esperienze e confronti internazionali

Pierluigi Lombard e **Andrea Malocchi** - (Amici della Terra) - I costi ambientali e sociali della mobilità in Italia

Daniele Meregalli - (WWF Lombardia) - Dossier effetto serra

La mobilità sta sempre più diventando il principale nodo critico per il funzionamento della metropoli.

Le sue inefficienze si ripercuotono ormai non solo sulle condizioni di vita dei cittadini, ma anche sulla competitività del sistema economico.

Il suo impatto sull'ambiente comporta rischi non trascurabili per la stessa salute umana.

Per queste ragioni di fondo è sembrato opportuno organizzare un momento di comunicazione e di confronto a partire da alcune ipotesi di intervento, relative soprattutto al nucleo centrale dell'area metropolitana, che sono state via via definite in un ambito di elaborazione misto, al quale hanno partecipato sia tecnici e docenti universitari, sia cittadini impegnati nelle realtà di partecipazione di carattere associativo.

Tra l'altro, i milanesi saranno presto chiamati ad esprimersi su tali questioni con il voto in un referendum cittadino: il convegno costituisce dunque un contributo alla formazione di una capacità di comprensione e di valutazione, più matura e tecnicamente fondata, su temi di così grande importanza e complessità.

Il convegno è promosso dal Politecnico di Milano, con la collaborazione di numerose associazioni interessate alle problematiche urbane ed ambientali, tra le quali il Comitato aria pulita e il Forum ambiente, salute, mobilità.

organizzazione del convegno:

Giuseppe Boatti

e-mail giuseppe.boatti@polimi.it

segreteria:

Domenico Orlandi

Tel 0233001961

03381042124

Fax 0239210281

Informazioni anche sul sito internet

www.milanoforum.com

TRAFFICO : CURARE

P. LEONARDO DA VINCI, 32 -

Politecnico di Milano
Facoltà di Architettura



Diap
Dipartimento di
architettura e pianificazione

