

Oggetto: WEBSTRADE News, Novembre 2004

Data: Sun, 07 Nov 2004 19:48:35 +0100

Da: digiampietro@webstrade.it

A: digiampietro@webstrade.it

Milano, 8 Novembre 2004

WEBSTRADE NEWS: Aggiornamenti su Urbanistica, Trasporti, Ambiente, Mobilità sostenibile.

- 1 - [Nuovi corsi Webstrade-Magnetti a Riva del Garda e Milano](#)
- 2 - [Cornaredo città modello](#)
- 3 - [Rassegna stampa. Focus sui parcheggi, Pescara, Milano](#)
- 4 - [Opportunità di collaborazione. Tedesco](#)
- 5 - [Agenda Eventi on line](#)

1. NUOVI CORSI WEBSTRADE-MAGNETTI A RIVA DEL GARDA E MILANO

(con preghiera di pubblicazione e diffusione tra gli associati)

Un nuovo modulo, dopo quelli sulla Moderazione del traffico e la progettazione delle Rotatorie si aggiunge all'offerta formativa dei corsi Webstrade-Magnetti. "Itinerari pedonali e ciclabili" è il nuovo corso gratuito che partirà il 18 Novembre 2004 da Riva del Garda, e darà il via alla nuova serie 2004-2005 dei corsi curati da Webstrade.it e sponsorizzati dalla società Magnetti spa, leader nazionale nel capo della pavimentazioni in masselli autobloccanti.

Gli itinerari ciclopedonali sono stati introdotti nel Codice della Strada dalla recente revisione della legge che ha introdotto la patente a punti in Italia (L.214/2003, art. 1). Il corso affronta il tema della progettazione di spazi e infrastrutture per la mobilità non motorizzata. (piste ciclabili, norme sulle barriere architettoniche, politiche per la mobilità sostenibile, norme, esempi, raccomandazioni).

Il calendario dei prossimi corsi in programma è il seguente:

11) RIVA DEL GARDA (TN), Itinerari pedonali e ciclabili, Giovedì 18 Novembre 2004 14-18,30, Astoria Park Hotel, Viale Trento 9. Patrocinio: Ordine Ingegneri della Prov. di Trento, Collegio dei Geometri della Prov. di Trento, Fiab-Onlus, Federazione italiana amici della bicicletta.

12) MILANO, Itinerari Pedonali e Ciclabili, Palazzo delle Stelline, Mar 14 Dicembre 2004 Sala Verdi, Corso Magenta 61 ore 14.00-18.30. Patrocinio Collegio dei Geometri della provincia di Milano. In collaborazione con Fiab-Onlus.

Ai precedenti 10 corsi Webstrade-Magnetti, tenuti in diverse città del Nord e Centro Italia (da Udine a Torino, Bergamo, Venezia, Monza, Biella, Bologna) hanno partecipato oltre 650 tecnici, professionisti, responsabili di settore di imprese ed enti locali. Nuovi corsi sull'intera serie dei moduli (modulo 1 Moderazione del traffico e riqualificazione urbana, modulo 2 Rotatorie e intersezioni) sono previsti in altre località nel corso del 2005 (in programma Firenze, Udine, Roma). Iscrizione e richieste di nuovi corsi avvengono con modulo on line.

I corsi sono gestiti dal centro di documentazione Webstrade.it, durano una giornata (orario 14,00-18,30) e sono gratuiti per i partecipanti. I costi di gestione dei corsi sono sostenuti dallo sponsor Magnetti pavimentazioni, BG. La prenotazione è obbligatoria. Agli iscritti sono forniti link e riferimenti per studio e approfondimento. Il corso è riservato a professionisti, tecnici e responsabili di enti locali, imprese, aziende. I posti disponibili saranno assegnati sulla base della pertinenza geografica e dell'ordine di iscrizione. Ai partecipanti a ciascuna giornata sarà fornita documentazione specifica e attestato. Tutte le informazioni e i moduli di prenotazione dei corsi sono disponibili on line all'indirizzo:

<http://www.webstrade.it/corsi/Magnetti/index.htm>

2. CORNAREDO CITTÀ' MODELLO

2.1 Cornaredo è una cittadina industriale di seconda cintura nell'area milanese. Da alcuni anni con la collaborazione di Webstrade si stanno sperimentando nella città una serie di interventi e progetti innovativi

nel campo della sicurezza stradale, della moderazione del traffico, della mobilità sostenibile. Il piano delle Zone 30 della città ha ricevuto i finanziamenti della Regione Lombardia, con i fondi per la sicurezza stradale. I progetti, le realizzazioni, le iniziative avvengono con la partecipazione dei cittadini ed un intenso scambio di idee. Poiché cominciano ad essere diversi i servizi e le pagine web dedicate ai progetti, realizzazioni ed esperienze legate ai piani di Zone 30 di Cornaredo, si è deciso di dedicare alla città una intera sezione sul sito Webstrade.it. Essa raccoglie i materiali prodotti per l'informazione e la partecipazione dei cittadini. Ma non solo. Forse queste esperienze sono rappresentative dei problemi presenti anche in altre realtà e dei metodi efficaci per affrontarli. Ci piace pensare che Cornaredo possa diventare un modello di eccellenza, il laboratorio di una città possibile. Sul sito l'indice dei capitoli di questo racconto.

<http://www.webstrade.it/cornaredo>

2.2 Si è svolta con entusiasmo un Giovedì di Ottobre per le vie della città la manifestazione "Andiamo a scuola a Piedi", promossa dal Comune e organizzata con i bambini della scuola elementare di San Pietro all'Olmo. Un successo. Un reportage fotografico documenta i momenti principali della giornata. La fantasia dei bambini costruisce per una giorno l'immagine della città futura. Il progetto (in via di realizzazione) anticipa il nuovo volto del quartiere intorno alle scuole. Immagini, animazioni e audio scaricabili dal sito



A scuola a piedi, Prima-e-Poi



--
<http://www.webstrade.it/cornaredo/a-scuola-a-piedi>

3. RASSEGNA STAMPA. FOCUS SUI PARCHEGGI, PESCARA, MILANO

Nella sezione Rassegna Stampa una serie di articoli e interviste a periodici locali e nazionali riportano alcuni temi di discussione su situazioni scottanti di gestione del traffico nelle città e ipotesi alternative di mobilità sostenibile.

3.1 Nel servizio di FOCUS di Giugno 2004 "Caccia al parcheggio" si discute di uno dei problemi più scottanti nella gestione della sosta delle auto in città e diverse possibilità di soluzione. Occorrono circa 25 mq per parcheggiare un'auto. Sono attualmente in circolazione oltre mezzo miliardo di automobili nel mondo. In Italia i 2/3 della popolazione possiede un'auto, compresi anziani e bambini; ci sono anche oltre 7 milioni di moto. L'85 % della popolazione possiede una bicicletta (ma non la può usare, principalmente per problemi di sicurezza). Diverse città hanno attivato politiche di road pricing e park pricing: Londra (vedi Webstrade 11/2000 - Webstrade 2/2003), Oslo, Trondheim, Tokyo, Singapore. Ma a Zurigo l'uso del Trasporto Pubblico in centro raggiunge il 70 %, ad Amsterdam l'uso della bicicletta è del 30 %. In molte normative urbanistiche si parla di standard massimi di parcheggi. Costruire più parcheggi? Sì ma solo per togliere macchine dalle strade e restituire le strade alla gente. Non per poter accogliere più macchine.

<http://www.webstrade.it/stampa/Focus06-04/miniature.htm>

3.2 In un'intervista a IL CENTRO di Pescara del 22 Agosto 2004 si parla del Boulevard Strada Parco, ossia la proposta per far convivere filobus, ciclisti e pedoni, sul sedime dell'ex ferrovia adriatica. Si rilancia un progetto alternativo a quello realizzato di una strada, finora senza auto. Una diversa sezione che renda possibile la compresenza del mezzo pubblico di trasporto metropolitano, con un ampio boulevard per pedoni e ciclisti. Gli esempi europei di Montpellier e Ginevra. La falsa contrapposizione tra mezzo pubblico e traffico lento. Necessità di qualificare l'infrastruttura e soprattutto la fascia urbana a ridosso della strada.

<http://www.webstrade.it/stampa/Centro-04-08-22/miniature.htm>

3.3 In un'intervista a L'OPINIONE del 24 Ottobre 2004 si parla del Piano del Traffico di Milano

dell'Assessore Goggi. I problemi della mobilità in città, il rapporto con l'area metropolitana, la sosta, i portali elettronici per le multe e le proposte di road pricing. Ad alcuni risultati positivi degli ultimi anni di gestione del traffico si contrappone la gravissima situazione ambientale della città ed il problema drammatico a Milano della sicurezza stradale. Indicatori negativi, questi, che impongono una riflessione più accurata sul sistema della mobilità nell'area metropolitana, senza nascondersi dietro gli slogan, oggi di moda, di isole ambientali e zone pedonali. Anche perchè in tutta Europa le zone di moderazione del traffico si chiamano zone 30 e non ci convince l'interpretazione milanese viziata dall'equivoco della centralità del traffico, priva di una chiara visione urbanistica. Una proposta di discussione.

<http://www.webstrade.it/stampa/Opinione-24-10-04/miniature.htm>

4. RICERCA DI COLLABORAZIONE: AREA TEDESCA

4.1 TRADUZIONI DAL TEDESCO. All'interno del programma di ricerca di Webstrade rientra la traduzione, adattamento e divulgazione in italiano di documenti, manuali e normative tecniche di paesi all'avanguardia sui temi di nostro interesse, cerchiamo collaboratori per traduzioni dal tedesco di documenti tecnici nel settore del progetto di strade, manualistica, documentazione tecnica divulgativa. Cerchiamo possibilmente studenti o operatori che lavorano nel campo dell'ingegneria e dell'architettura piuttosto che traduttori puri di lingue. Tutta la collaborazione si può svolgere per via telematica.

4.2 PARTNER PER PROGETTO EUROPEO. Per un programma di ricerca comunitario internazionale cerchiamo un referente professionale privato nel campo dell'ingegneria della sicurezza stradale o dell'urbanistica o un referente di ente territoriale pubblico nel campo della pianificazione territoriale nei paesi GERMANIA Meridionale, ex GERMANIA EST, AUSTRIA, UNGHERIA. Richiesta la conoscenza della lingua inglese o francese. E' titolo preferenziale la conoscenza della lingua italiana parlata. Per entrambe le posizioni inviare una e-mail con un vostro breve c.v. a digiampietro@webstrade.it.

5. AGENDA EVENTI

Calendario Agenda Eventi. Segnalazione di appuntamenti ed eventi di interesse on line:

<http://www.webstrade.it/calendar/events.htm#up-to-date>

Bollettino Informativo curato da:

Giuseppe Di Giampietro, arch, phd - responsabile del servizio
informativo Webstrade, tel-fax-segr: 02-4474-978

c/o Diap PoliMI via Bonardi 3 - 20133 Milano

<mailto:digiampietro@webstrade.it> - <http://www.webstrade.it>

Se avete ricevuto per errore questo bollettino o non volete più ricevere comunicazioni dalla lista Webstrade, comunicatelo allo scrivente specificando nel testo la vostra richiesta, possibilmente usando questo link [Unsubscribe](#). Sono garantiti i diritti previsti dalla legge sulla privacy.