

WEBSTRADE NEWS 11/2005: Aggiornamenti su Urbanistica, Trasporti, Ambiente, Mobilità sostenibile. Milano, novembre 2005

- 1 – Nuovi corsi Webstrade-Magnetti a COMO, BERGAMO, VENEZIA, ROMA
- 2 – RAPPORTO DI RICERCA: Effetti degli interventi di Moderazione del traffico a San Pietro di Cornaredo
- 3 – SPECIALE UK, da Londra collaborazione di Euclide Malagrino
- 3.1 UK. Postazioni autovelox sugli atlanti stradali
- 3.2 LONDRA. Bus e tram gratis per gli under 16
- 3.3 LONDRA. Più persone in bicicletta dopo gli attacchi terroristici nel metrò
- 3.4 UK. Qualità della vita e mobilità sostenibile legame stretto
- 4 - RICERCA. Cos'è il Transport Assessment in UK
- 5 – Materiali dell'Archivio Webstrade disponibili su DVD. Aggiornamenti Rotatorie
- 6 – WEBSTRADE FA SCUOLA – Caccia al Link
- 7 – Agenda Eventi on line
- 8 – Informazioni, Cancellazione, Download

1. CORSI WEBSTRADE MAGNETTI A COMO, BERGAMO, VENEZIA, ROMA

Prosegue il programma dei corsi di formazione intensivi gestito da Webstrade.it, e finanziati dallo sponsor Magnetti spa in collaborazione con enti e associazioni, nel campo della sicurezza stradale, moderazione del traffico, progetto di strade e intersezioni. I prossimi due corsi in programma tratteranno entrambi, "Itinerari pedonali e ciclabili": normative, manualistica e linee guida per la progettazione, esempi e soluzioni tipo. Le date in calendario sono:

- COMO Lunedì 5 Dicembre 2005 14,30-18,00 presso Biblioteca Comunale, Piazzetta Lucati 1, con il patrocinio degli Ordini degli Ingegneri, degli Architetti e del Collegio Geometri di Como.
- BERGAMO, Giovedì 15 Dicembre 2005, 14,00-18,00, presso Casa del Giovane via Gavazzeni 13, Con il patrocinio dell'Ordine degli Ingegneri.

Alcuni corsi Webstrade sono realizzati su richiesta di enti locali e associazioni, riservati a iscritti e tecnici dell'ente, con programma mirato alle esigenze del committente. Si è concluso il 14 Novembre u.s. il corso su Rotatorie e Intersezioni riservato ai tecnici della Provincia di VENEZIA. E' in programmazione a ROMA per Dicembre 2005, e Gennaio 2006, il corso per tecnici e responsabili della Regione Lazio su moderazione del traffico e sicurezza stradale, in collaborazione con EcoTrasporti.it.

I corsi Webstrade, intensivi, sono rivolti a ingegneri, architetti, geometri e responsabili di enti e aziende, nei settori lavori pubblici, urbanistica, traffico, ambiente. Il corso è gratuito per gli iscritti. L'iscrizione deve essere fatta in anticipo su modulo on line. Ai partecipanti a ciascuna giornata viene fornita documentazione tecnica, inoltre il CD ROM Pavimentazioni di qualità, e attestato finale. Documentazione elettronica sui temi dei corsi è fornita con link riservati agli iscritti poco prima dell'inizio dei corsi stessi, prima e dopo il corso viene fornita assistenza telematica via e-mail. Informazioni dettagliate sui corsi, indirizzi, mappe sono on line all'indirizzo:

<http://www.webstrade.it/corsi/Magnetti/>

<http://www.webstrade.it/corsi/Magnetti/Modulo-iscrizione.htm>

Torna all'indice

2. RAPPORTO DI RICERCA. EFFETTI DEGLI INTERVENTI DI MODERAZIONE DEL TRAFFICO A SAN PIETRO ALL'OLMO DI CORNAREDO

Alla conclusione dei lavori della fase 2 della realizzazione del Piano di Zone 30 di San Pietro, comune di Cornaredo (Febbraio-Luglio 2005), curata da Webstrade.it, è stata condotta una analisi degli effetti ambientali e di traffico degli interventi, con confronti incrociati, con e senza, prima e dopo la realizzazione dei lavori. Risultati soddisfacenti. Ridotte le velocità, diminuiti inquinanti dell'aria e rumore. Migliora la sicurezza e l'accessibilità per pedoni e ciclisti. Migliora soprattutto la qualità urbana e dello spazio pubblico.

I lavori di della Fase 2 del Piano di Zone 30 di San Pietro all'Olmo, hanno riguardato la riqualificazione di un tratto della via Colombo, principale asse di attraversamento del quartiere, e il tratto Nord della via Marconi, cuore dell'abitato di San Pietro intorno alle scuole. Gli interventi hanno comportato: 1. eliminazione di tutti i semafori (tre gruppi semaforici) e realizzazione di quattro incroci consecutivi con interventi di moderazione del traffico sulla via Colombo; 2. riduzione della sezione stradale nei pressi delle scuole, con sensi unici contrapposti per scoraggiare il traffico di attraversamento, creazione di piattaforme sopraelevate agli incroci a priorità pedonale, percorso ciclopedonale separato e fascia di sosta alberata; 3. riduzione ottica della carreggiata sulla via Colombo con più spazio per i ciclisti sui bordi della strada; 4. qualificazione delle pavimentazioni, verde, luci, arredi.

Dopo i lavori sono state monitorate con centraline automatiche e apparecchi laser le condizioni ambientali e di traffico in due punti sulla stessa via Colombo, l'uno all'interno, l'altro all'esterno dell'area oggetto dei lavori, per confrontare le variazioni indotte dagli interventi realizzati. I principali risultati rilevati sono stati:

1. L'eliminazione dei semafori, sostituiti con miniroatorie e piattaforme rialzate, ha permesso di eliminare le lunghe code che in precedenza si formavano, soprattutto durante le ore di punta del mattino e della sera, con motori accesi fermi di fronte alle case. A differenza dei semafori, gli interventi di moderazione del traffico realizzati controllano meglio e in maniera permanente le velocità eccessive dei veicoli. Il traffico è diventato lento ma fluido.

2. Gli interventi realizzati con pavimentazioni in masselli colorati, con segnaletica orizzontale materializzata (masselli o granito), l'adozione di luci, alberi, arredi omogenei nell'area, contribuiscono a segnalare in maniera "ambientale", più efficace della semplice segnaletica legale, incroci, aree pericolose, zone a dominio pedonale, e a condizionare il comportamento dei guidatori alla guida prudente e rispettosa delle precedenza e dei limiti di velocità. Si tratta di una caratterizzazione, "self explaining self enforcing" della strada, chiara e autorevole nei confronti dei guidatori.

3. Sull'area trattata si è registrata una forte riduzione delle velocità effettiva ($V_{85} = 27-30$ km/h), La velocità significativa (V_{85}) di transito dei veicoli sulla strada sottoposta a interventi di moderazione del traffico è dimezzata rispetto a quella esistente sulla stessa strada senza intervento ($V_{85} = 60$ Km/h senza intervento). Si è così realizzata la "Zona 30" con traffico lento ma fluido a 30 km/h, con conseguente migliore attenzione degli automobilisti e disponibilità a dare precedenza a pedoni e utenti deboli. La riduzione delle velocità è permanente, di giorno e di notte, senza i problemi del via libera dato dal verde semaforico.

4. Sull'area trattata si sono registrati miglioramenti ambientali, della qualità dell'aria, e dei livelli medi di rumore, anche grazie all'adozione di masselli di nuova concezione, Magnetti Renova al biossido di titanio, dotati di proprietà fotocatalitiche. Le ridotte velocità e l'adozione di masselli fotocatalitici, hanno permesso di ridurre il livello degli inquinanti dell'aria, condensati e abbattuti dalla superficie delle pavimentazioni. Il livello medio dell'ossido di carbonio, CO, registrato sull'area trattata è ridotto alla metà rispetto a quello dell'area non trattata, mentre i livelli di picco sono più bassi del 43 % (livelli max di CO = 0,8 – 1,4 mg/m³. Livello max di NOx = 311 – 450 micg/m³)

5. Le pavimentazioni in massello, unite alla riduzione delle velocità e al diverso stile di guida degli automobilisti, con circolazione "lenta ma fluida", hanno permesso una riduzione dei livelli del rumore che varia, da -2 -3 decibel nelle ore di basso livello di traffico, ai -3 -4 decibel nelle ore di maggior traffico.

6. La riduzione ottica della carreggiata sulla via Colombo a 4,5 m e la realizzazione del percorso ciclopeditonale sulla via Marconi hanno migliorato oggettivamente le condizioni di sicurezza di pedoni e ciclisti e recuperato la possibilità di muoversi con sicurezza a piedi e in bicicletta nel quartiere, garantendo sia la circolazione a bassa velocità ai veicoli all'interno del quartiere (Zona 30, con limite di 30 km/h), sia l'accessibilità a pedoni, ciclisti e utenti deboli della strada, con l'abbattimento delle barriere architettoniche, la sicurezza e continuità dei percorsi pedonali e ciclabili.

7. Non meno importante è stata la qualificazione urbana di piazze, incroci e i percorsi principali del quartiere, con la valorizzazione dello spazio pubblico e delle proprietà immobiliari adiacenti. Le migliorate condizioni del traffico e ambientali, oltre al miglioramento qualitativo dello spazio urbano, sono un incentivo al recupero della città e della mobilità a piedi e in bicicletta nel quartiere. I risultati delle analisi e l'uso attuale della strada da parte degli abitanti sembrano indicarci che tali obiettivi siano stati raggiunti. Un rapporto di sintesi sul progetto realizzato e sui risultati delle analisi condotte è scaricabile dal sito.

<http://www.webstrade.it/cornaredo/sanpietro>

<http://www.webstrade.it/cornaredo>

Torna all'indice

3. SPECIALE UK. CORRISPONDENZE DAL REGNO UNITO

L'ingegner Euclide Malagrino è un giovane professionista italiano che lavora in una società di ingegneria civile del regno Unito. E' un osservatore privilegiato delle più interessanti novità ed esperienze inglesi nel campo della pianificazione dei trasporti, della mobilità sostenibile, della sicurezza stradale, del rapporto trasporti e urbanistica. Sulle pagine di Webstrade, una serie di corrispondenza e servizi da lui curati.

<http://www.webstrade.it/UK>

- 3.1 Speed Camera sugli atlanti stradali.** Gli "autovelox" in Inghilterra sono usati in maniera massiccia per contrastare la guida pericolosa sulle strade e le infrazioni ai limiti di velocità. I risultati in termini di sicurezza stradale ci sono. Ma si sta levando un vasto movimento nell'opinione pubblica contro l'uso indiscriminato di tali strumenti di repressione.
- 3.2 Bus e Tram gratis a Londra per gli studenti minori di 16 anni** A Londra, tutti i giovani con meno di 16 anni che vanno a scuola possono viaggiare sui mezzi pubblici urbani gratis. E' una delle scelte del vulcanico sindaco di Londra Ken Livingstone che spera con questo di ridurre il numero dei genitori che accompagnano i propri ragazzi a scuola in auto. Ma è anche un investimento sul futuro. Giovani abituati ad un uso "normale" del trasporto pubblico potrebbero sentire meno la dipendenza dall'auto da adulti.
- 3.3 Incremento dell'uso della bicicletta a Londra dopo gli attacchi terroristici.** Uno dei curiosi effetti collaterali degli attentati del Luglio 2005 a Londra è stato l'aumento del numero delle persone che usa la bicicletta per recarsi al lavoro, stimato in un + 30 %. Diversamente da Milano e da altre grandi città italiane, Londra ed altri grandi città europee hanno una rete di infrastrutture ciclabili sicure per accogliere la domanda quotidiana di mobilità ciclistica, che varia tra il 10 %, come a Berlino e nelle grandi città tedesche, a oltre il 20-30 % come ad Amsterdam e nelle città olandesi e danesi.
- 3.4 Incidenza dei trasporti sulla qualità della vita.** Un rapporto di un istituto pubblici di ricerca (The Audit Commission) fornisce le linee guida per analizzare il livello di qualità della vita nelle città e l'efficacia delle strategie locali attuate ai fini della sostenibilità. Il rapporto pone in relazione le abitudini di trasporto con la qualità della vita e uno stile di vita sostenibile.

<http://www.webstrade.it/UK/11-05>

Torna all'indice

4. RICERCA. CHE COS'E' IL TRANSPORT ASSESSMENT IN UK

In Inghilterra gli interventi urbanistici che superano certe soglie dimensionali debbono predisporre anche un "Transport Assessment" che valuti gli effetti delle scelte insediative sul sistema dei trasporti, in un'ottica di mobilità sostenibile e di multimodalità. Tra gli obiettivi del piano quello di ridurre la dipendenza dall'auto, valorizzare le modalità alternative di trasporto (trasporto pubblico, bicicletta, marcia a piedi). Il T.A. è orientato principalmente a gestire la domanda di trasporto piuttosto che adeguare l'offerta di nuove infrastrutture. Il T.A. dovrebbe configurare una strategia per migliorare l'accessibilità al sito con modalità alternative all'auto, misure di marketing e comunicazione con l'utenza, misure di disincentivo all'uso dell'auto, quali l'adozione di standard massimi di parcheggio. Un elenco di strumenti utilizzati per gestire le strategie di trasporto. Gli standard utilizzati nel Regno Unito. La pratica inglese è evoluta dal "Traffic Impact assessment" al "Multimodal transport assessment". Una chiara indicazione del legame strategico che deve legare urbanistica e trasporti.

<http://www.webstrade.it/UK/11-05/Transp-Assessment.htm>

Torna all'indice

5. DOCUMENTAZIONE. AGGIORNAMENTI SU DVD WEBSTRADE. IL PROGETTO DELLE ROTATORIE

E' disponibile nell'Archivio Webstrade su DVD l'anteprima delle nuove Linee Guida del Consiglio Superiore dei LLPP per la costruzione delle intersezioni stradali (rapporto di studio della commissione relatrice) che dovrebbero sostituire lo "studio a carattere prenormativo" sulle Caratteristiche Funzionali e Geometriche delle Intersezioni Stradali, del Ministero Infrastrutture del 2001. Il rapporto molto più snello del precedente è stato redatto nell'ottica della semplificazione, ma anche di applicabilità delle norme, dopo l'esperienza negativa del decreto Lunardi sulle strade (D.M. 5/11/2001), tanto formalmente elaborato quanto inapplicabile alla maggioranza dei casi concreti. Tra le novità più vistose nella progettazione delle rotatorie, scompare la richiesta di raggi di deflessione con valore massimo < 80-100 m, sostituiti da indicazioni sull'angolo di entrata-uscita dalla rotatoria. Tuttavia, manca ancora una coerente e completa classificazione delle tipologie di rotatorie con i relativi standard progettuali. Altri materiali recenti hanno aggiornato in maniera sostanziale il CD 2 Rotatorie e intersezioni dell'Archivio Webstrade. Tra i quali: esempi e casi studio con progetti recenti di intersezioni innovative a Fidenza, Silvi, Cornaredo; inoltre, numerosi manuali, raccomandazioni e linee guida progettuali come quello, ben fatto, della Provincia di Padova, e altra documentazione di progettazione. La raccolta di documenti elettronici dell'Archivio Webstrade ha raggiunto una dimensione cospicua. Si tratta di 8 CD ROM monografici, integrati tra di loro e indicizzati: Normativa per la progettazione stradale (CD 1), Rotatorie e intersezioni (CD 2), Esempi, casi studio e realizzazioni (CD 3), Regolamento Viario tipo: un manuale di progettazione (CD 4), Materiali e dispense dei corsi di formazione Webstrade (CD 5), materiali su Sicurezza Stradale e pianificazione (CD 6), Percorsi sicuri casa scuola (CD 7), Itinerari Pedonali e Ciclabili (CD 8). Il corpus del materiale pubblicato ha ormai superato i 2 Gb di dimensione. E' disponibile su DVD su un unico disco (Opera omnia), indicizzata, con rimandi ipertestuali tra le diverse opere, facilmente navigabile

e consultabile. L'opera è un riferimento molto usato da professionisti, progettisti e uffici tecnici di imprese ed enti locali e quanti si occupano di progetto di strade.

<http://www.webstrade.it/ricerca/register/CD-Giuridica.html>

Torna all'indice

6. GIOCO - WEBSTRADE FA SCUOLA

Webstrade fa scuola. Non solo con i corsi di formazione Webstrade-Magnetti portati in tutta Italia, che entro dicembre toccherà il numero di 2.000 (duemila) tecnici, progettisti e responsabili che li hanno frequentati negli ultimi due anni. Anche gli esempi e le realizzazioni del modello Cornaredo sono studiati e "replicati" in tutta Italia. Solo che a volte si dimenticano di dirlo. Un esempio. Il comune di Bergamo ha avviato una interessante esperienza di progettazione partecipata che ha puntato su Zone 30 e moderazione del traffico come strumenti di una politica di riqualificazione urbana e mobilità sostenibile. Ha prodotto molto materiale interessante. Ma non sono tutti svizzeri e francesi gli esempi proposti come modelli. Provate a indovinare cosa hanno in comune i due link in basso? (il primo link deve essere copiato con l'indirizzo su una sola riga, senza a capo. Consultate in particolare il contenuto della documentazione dei Dèpliant una volta raggiunto il link). Per chi riuscirà a scoprire il legame tra i due indirizzi ci sarà in premio documentazione elettronica dei corsi Webstrade

<http://www.comune.bergamo.it/portalecomunebg/home.nsf/4a7cc77a4c9c81d1c1256cb8003029d1/743407886ddb6621c1256fcf00313d75?OpenDocument>

<http://www.webstrade.it/cornaredo/fase1/index.htm#Immagini>

Torna all'indice

7. AGENDA EVENTI

26/11/2005 PESCANTINA (VR) Bioedilizia e Vastu nel progetto del Centro Thirta di Pescantina

5/12/2005 – COMO– Corso Webstrade Magnetti, Itinerari Pedonali e Ciclabili

15/12/2005 – BERGAMO, Ordine Ingegneri – Corso Webstrade-Magnetti, Itinerari Pedonali e Ciclabili

??/12/2005 – ROMA, Corso di formazione su Moderazione del Traffico, riservato Regione Lazio

Calendario Agenda Eventi. Segnalazione di appuntamenti ed eventi di interesse on line:

<http://www.webstrade.it/calendar/events.htm#up-to-date>

8. Bollettino Informativo curato da:

G. Di Giampietro, arch, phd - responsabile del servizio informativo Webstrade, tel-fax-segr: 02-4474-978 c/o Diap PoliMI via Bonardi 3 - 20133 Milano, <mailto:digiampietro@webstrade.it> - <http://www.webstrade.it> - in collaborazione con E. Malagrino, UK; A. Marchetti Tricamo, EcoTrasporti.it.

Se avete ricevuto per errore questo bollettino o non volete più ricevere comunicazioni dalla lista Webstrade, comunicatelo allo scrivente specificando nel testo la vostra richiesta, possibilmente usando questo link CANCELLAMI. Sono garantiti i diritti previsti dalla legge sulla privacy.

Per scaricare questo bollettino in formato PDF (30 Kb): <http://www.webstrade.it/news/index.htm#download>

Torna all'indice