

--- header mittente -----

DIAP, Dipartimento di Architettura e Pianificazione - Politecnico di Milano. Centro di documentazione "Il progetto di strade"- WEBSTRADE, rivista elettronica di cultura del progetto, Urbanistica, Trasporti, Ambiente, a cura di G. Di Giampietro - DIAP, via Bonardi, 3 - 20133 MILANO - tel-fax-segr: 02-4474-978 fax2: 02-2399-5435- AVVISO: Il presente bollettino è inviato gratuitamente a nominativi selezionati o gruppi di discussione che possono essere interessati alle attività di ricerca, ai corsi di aggiornamento o alle iniziative collaterali. Per segnalare altri nominativi di persone interessate, oppure se non interessati, per essere esclusi da questa mailing list, inviate un Rispondi (reply) specificando la richiesta al curatore del servizio: <mailto:redazione@webstrade.it> (sito web: <http://www.webstrade.it>)

**For English readers: although the magazine and the web sites are in Italian, you can access these contents through the direct translation available in Altavista ( <http://world.altavista.com/> ). Select the URL [www.webstrade.it](http://www.webstrade.it) and the field "from Italian to English". The magazine is on line (Last Number). Some article are in English. It is not the best, but it works a little. Sorry for the inconvenience.**

---

## ----- WEBSTRADE n. 10, del Gennaio 2001 -----

---

Contenuto:

- 1- IL PROGETTO DELLE ROTONDE, CORSO A MARZO 2001
- 2- SPECIALE: TRASPORTI E URBANISTICA SOSTENIBILI
  - ACCESSIBILITA' E MOBILITA'
  - SOSTENIBILITA' URBANA E RIDUZIONE DEL TRAFFICO
  - STANDARD MASSIMI DI PARCHEGGI
  - PIANI URBANISTICI LUNGO I BOULEVARDS URBAINS
  - NEW URBANISM IN AMERICA
  - TOD E DESIGN GUIDELINES
  - NORMATIVA E MANUALISTICA PER IL PROGETTO DI STRADE IN ITALIA
- 3- NORMATIVA: AGENDA 21 LOCALE
- 4- CASI STUDIO: TASSA SULLA SOSTA LUNGA A LONDRA
  - I COSTI DEL PENDOLARISMO IN AMERICA
  - QUARTIERE CAMPAGNOLA A BERGAMO
  - INCENTIVI PER LE BICICLETTE A PESCARA
- 5- JOB OPPORTUNITY: 3 INGEGNERI NEL TICINO
- 6- ALTRI CORSI: CITTA' DEI BAMBINI
  - MOBILITY MANAGER
- 6- RISORSE IN RETE / INTERNET RESOURCES
  - TRANSIT PEOPLE
  - URBAN DESIGN
  - STRADE WEB
  - OECD
- 7- EVENTI / EVENTS
  - 3 MARZO 2001, SVIZZERA: GIORNATA STRADE PER TUTTI
  - CALENDARIO

---

### 1- IL PROGETTO DELLE ROTONDE, CORSO A MARZO 2001

---

Si svolgerà dal 16 al 31 Marzo 2001 presso il Politecnico di Milano il 1° corso di aggiornamento su Il progetto delle rotonde precedenza all'anello (Rotonde), direttore del corso il prof. Luca Marescotti, DiTec; coordinatore Giuseppe Di Giampietro, arch, phd. Il corso è destinato a progettisti, tecnici di enti locali e imprese, responsabili dei settori strade e lavori pubblici, urbanistica, trasporti e ambiente. Il corso intensivo si svolge in 3 Venerdì consecutivi ed un Sabato conclusivo, con visita di studio facoltativa a realizzazioni esemplari. Il costo di iscrizione è di L. 1.300.000 (□ 672). **Condizioni vantaggiose sono garantite per iscrizioni multiple ed enti pubblici.** Sono fornite dispense e materiali didattici, oltre ad una pubblicazione di

riferimento appena edita dagli autori. Sono disponibili materiali elettronici e risorse su CD ROM. Il corso tratta dei diversi aspetti della progettazione delle moderne rotatorie, dalla concezione alle implicazioni urbanistiche, di trasporto e di sistema, alla verifica di fattibilità con l'analisi delle caratteristiche geometriche e prestazionali delle diverse tipologie di intersezioni. Sono illustrate le tecniche per il calcolo di capacità fino ai dettagli costruttivi e alle stime di costo. L'analisi di casi studio, esercitazioni guidate e dimostrazioni dell'uso del software arricchiscono il corso. Informazioni, moduli di iscrizione e aggiornamenti in tempo reale su programmi e attività sono disponibili on line, <http://www.webstrade.it> (server IOL, corsi)

## 2- SPECIALE TRASPORTI E URBANISTICA SOSTENIBILI

I risultati di una ricerca MURST a cui ha lavorato un gruppo di ricerca del Politecnico di Milano saranno pubblicati sul numero 115 della rivista Urbanistica (inverno primavera 2001). In rete sono disponibili la versione elettronica del rapporto, immagini, bibliografie e materiali scaricabili in formato PDF. <http://www.webstrade.it/news/11-Murst/Urbanistica115.htm> Altri materiali di ricerca sulle esperienze segnalate, immagini "full size", normative, progetti, realizzazioni e manualistica di riferimento, sono disponibili in versione estesa nel CD ROM 3 Casi Studio <http://digilander.iol.it/webstrade/CD-ROM-03> e CD ROM 1 Archivio Normative Webstrade <http://www.geocities.com/Athens/Agora/5311/CD-ROM-01>

### - ACCESSIBILITA' E MOBILITA'

Un orientamento si sta affermando a livello internazionale nelle esperienze più innovative d'Europa e d'America, che sta cambiando il punto di vista con cui si guarda al rapporto tra infrastrutture di trasporto e politiche urbanistiche, e al significato di termini come accessibilità e mobilità. Mentre ovunque si riconosce al termine di accessibilità un valore positivo, da tutelare per le persone, come possibilità di contatto e di relazione, definito come "diritto di accesso", si comincia invece a pensare che la mobilità e l'intenso uso dei trasporti, non siano sempre un valore, la testimonianza di una crescita economica o l'espressione di una società che amplifica le opportunità, ma piuttosto il segno di uno squilibrio e di sprechi insostenibili "Forse indicano che la gente non sta dove dovrebbe o vorrebbe essere, ed è costretta a spostarsi" dice Doug Kelbaugh, uno dei padri del New Urbanism Americano.

### - SOSTENIBILITA' URBANA E RIDUZIONE DEL TRAFFICO

Tale cambiamento ha visto il nascere e l'affermarsi a livello internazionale, dei nuovi paradigmi della sostenibilità, della necessità di integrazione tra politiche dei trasporti e politiche territoriali, della riduzione e moderazione del traffico. Si vanno sperimentando in Europa e America politiche di riduzione degli standard dei parcheggi, politiche urbanistiche tese all'integrazione di funzioni e usi del suolo, in grado di ridurre la necessità di spostamento e la dipendenza dall'auto. In più paesi si pone l'attenzione sulla valutazione degli impatti che opere e azioni avranno sul traffico e la mobilità, con l'intento di ridurli; si afferma la pratica del "Transport Assessment". In Gran Bretagna, una legge del 1997 il Road Traffic Reduction Act, ha imposto alle autorità locali di predisporre un piano per la riduzione del traffico, con l'individuazione di obiettivi, strategie, criteri, misure e politiche di piano per raggiungere tali obiettivi. Tra le priorità dichiarate c'è quella di ridurre al minimo la costruzione di nuove strade, e un miglior uso delle strade esistenti. Il testo della legge, tradotta in italiano è disponibile anche on line:

<http://www.geocities.com/Athens/Agora/5311/GIURIDICA/St-archivio-norme1.html#GRAN-BRETAGNA>

### - STANDARD MASSIMI DI PARCHEGGI

Tra le politiche urbanistiche che influenzano i trasporti, e tra le più efficaci misure di controllo della mobilità su auto privata c'è il controllo della dotazione di parcheggi negli insediamenti. Tale misura è adottata ovunque nel mondo, ma in particolare in Gran Bretagna raccomandazioni del Dipartimento dell'Ambiente dei Trasporti e delle Regioni hanno portato alla revisione della dotazione di standard urbanistici di parcheggio degli interventi edilizi, spostando lo standard dal concetto di minimo richiesto a quello di massimo consentito. Gli standard adottati sono finalizzati nei grandi progetti alla riduzione della dipendenza dall'auto e a promuovere delle scelte di trasporto sostenibili, con un dimensionamento realistico, già in gran parte collaudato a livello locale. Ai nuovi standard sui parcheggi si accompagna la determinazione delle soglie a cui si applica la normativa che obbliga alla redazione di studi di impatto sui trasporti per i grandi progetti (Transport Impact Assessments). Su tale tema numerosi sono i contributi disponibili nell'Archivio Webstrade (CD MANUALISTICA, in preparazione).

On line: <http://www.webstrade.it/news/11-Murst/Urbanistica115.htm#standard-massimi-di-parcheggio>

### - FRANCIA: PIANI URBANISTICI PER I BOULEVARDS URBAINS

Una legge francese ha imposto dal 1997 lungo tutte le strade principali l'adozione di un piano urbanistico per l'edificazione lungo il fronte strada, con l'obbligo di prendere in considerazione gli effetti nocivi della strada, la sicurezza, la qualità architettonica, quella urbanistica, il paesaggio nell'intorno attraversato. In mancanza del piano è imposto il vincolo di inedificabilità assoluta per una fascia dai 150 ai 200 metri a cavallo dell'asse stradale. La legge è entrata a far parte del Codice dell'Urbanistica francese. Legata alle incombenze imposte dalla legge intorno ai grandi assi stradali, si è così sviluppata in Francia una interessante riflessione sul ruolo strategico, strutturante l'urbanizzazione, che possono svolgere i grandi boulevards urbains, strade di grande traffico ma che possono valorizzare le proprietà limitrofe quando sono concepiti in relazione alle diverse funzioni urbane che vi si svolgono e in relazione alle tipologie edilizie e fondiari prospicienti. La definizione della strada spetta, in Francia agli architetti, agli urbanisti, ai paesaggisti, insieme agli ingegneri del traffico. Vengono definiti, con la strada, le tipologie edilizie, gli allineamenti, le vedute prospettiche, il sistema verde dei boulevard e dei controviali, il sistema dei percorsi, accessi e sosta: portici, passeggiate pedonali, spazi riservati alla sosta, al TPL, alle biciclette, alle auto. Finalmente l'interesse si sposta, dallo spazio della strada (carreggiata, banchine e marciapiedi), allo spazio dalla strada (lo strada più una vasta fascia di pertinenza, che, in Francia, arriva ad abbracciare il sistema insediativo, urbanistico, paesaggistico, ed ambientale adiacente). In rete il progetto di Philippe Panerai per il quartiere Bourran a Rodez, un esempio magistrale di progetto di strada come asse generatore di forma urbana in relazione con le tipologie edilizie ed il paesaggio. <http://www.webstrade.it/news/11-Murst/Urb-images.htm#boulevards-urbains-in-Francia> Il testo della Legge Barnier Dupont

tradotto in Italiano è disponibile on line: <http://www.geocities.com/Athens/Agora/5311/GIURIDICA/St-archivio-norme1.html#FRANCIA>

#### - NEW URBANISM IN AMERICA

Anche in America, il movimento del New Urbanism ha posto in agenda la necessità di ridurre il traffico e la mobilità indotta da modelli insediativi e usi del suolo non sostenibili. I Principi di Ahwahnee, 1994 hanno da una parte richiamato i contenuti di una "nuova Carta di Atene", dell'urbanistica sostenibile per le comunità locali e regionali, dall'altra hanno indicato la necessità di integrazione tra sistemi insediativi, infrastrutture di trasporto, modalità di uso del suolo, finalizzati alla riduzione delle necessità di spostamento e del consumo di risorse, e alla valorizzazione delle risorse locali e dell'ambiente. Il documento è disponibile on line tradotto in italiano:

<http://www.geocities.com/Athens/Agora/5311/GIURIDICA/Extra/94-USA-Ahwahnee.htm>

#### - TOD E DESIGN GUIDELINES

Tra le proposte più interessanti del New Urbanism, i progetti di Peter Calthorpe assumono il ruolo di modelli per la relazione tra sistema insediativo e sistema della mobilità. Si parla chiaramente di quartieri TOD, Transit Oriented Development, strutturati intorno alle linee e del trasporto pubblico, in grado di ridurre la necessità di mobilità, di aumentare la quota servita da modalità alternative all'auto privata, e di integrare le funzioni urbane (Calthorpe 1993, Kelbaugh 1997). La parte più interessante del contributo di Calthorpe è, tuttavia, la forma comunicativa del piano, che utilizza il linguaggio grafico sintetico e progettuale delle Design Guidelines. L'intento è quello di sostituire le zoning regulations, complesse e di tipo prescrittivo vincolistico, scritte dagli avvocati e dai computeristi dell'urbanistica, con le linee guida per la progettazione, di formato prevalentemente grafico, suggestive dei principi e dei criteri di progettazione. Una bibliografia specifica è disponibile sul New Urbanism

<http://www.webstrade.it/news/11-Murst/Urb-images.htm#New-Urbanism>

#### NORMATIVA E MANUALISTICA PER IL PROGETTO DI STRADE IN ITALIA

Nella seconda parte dell'articolo pubblicato si analizza il ruolo che hanno avuto le normative, la manualistica e gli interventi di sostegno all'azione pubblica, per la qualificazione degli interventi e il rinnovamento delle pratiche di intervento nel campo del progetto di strade. Si illustrano i motivi del ritardo italiano (norme CNR, norme su moderazione del traffico, riduzione del traffico e impatto dei trasporti, relazione tra indicazioni urbanistiche e di trasporto). Raccomandazioni finali, bibliografie e documentazione di riferimento concludono il rapporto.

<http://www.webstrade.it/news/11-Murst/Urban-biblio.htm>

### 3- NORMATIVA: AGENDA 21 LOCALE

Tra le iniziative che contribuiscono in maniera radicale a rinnovare, anche in Italia, le pratiche di pianificazione e di gestione dei problemi urbani c'è il programma internazionale AGENDA 21 LOCALE. Agenda 21 è il Piano di Azione dell'ONU per la tutela dell'ambiente e lo sviluppo sostenibile per il 21° secolo definito dalla Conferenza ONU Sviluppo e Ambiente di Rio de Janeiro nel 1992. L'Agenda 21 locale costituisce un processo partecipato a livello locale con cui costruire consenso tra tutti i settori e gli attori della comunità locale ed elaborare un Piano di azione di lungo termine nella direzione della sostenibilità ambientale, sociale ed economica del territorio locale. Sono attualmente in Italia gli Enti coinvolti in un processo di Agenda 21 Locale (A21L). Si tratta di Comuni, Province, Comunità montane, Regioni. Tra di essi spiccano città dell'Emilia tra cui Bologna, Modena, Reggio, Ferrara ma anche Comuni piccoli e medi come Cattolica, Carpi o Zocca. Ci sono le grandi città Roma e Torino, ma mancano Milano e Napoli. C'è la Regione Lombardia ma manca la Provincia di Milano.

La Carta di Aalborg è il documento che viene sottoscritto dalle città che si impegnano ad attuare a livello locale gli obiettivi di Agenda 21 Locale. Il testo della carta è disponibile in rete.

<http://www.geocities.com/Athens/Agora/5311/GIURIDICA/Extra/94EU-Carta-Aalborg.htm>

Sono importanti nelle pratiche attivate da Agenda 21 Locale il sistema degli indicatori ambientali, sociali, economici di sostenibilità con cui le città si conoscono, si confrontano e si impegnano. Significativi sono i siti rassegna di "Casi studio" e "Best practice", che servono per far conoscere le migliori esperienze e stimolare l'emulazione. Sono interessanti in particolare, in Italia, l'esperienza ed i materiali del premio "Città sostenibili" con le esperienze interessanti dei Comuni di Carpi (MO), Cinisello B. (MI), Empoli (FI), Ferrara, Modena, Palermo, Prato, Potenza, Riccione (FO), Roma, Salerno, San Giuliano (MI), Siena, Torino. Altro sito stimolante è quello del premio "Città sostenibili dei bambini e delle bambine". Nella scheda dell'Archivio Webstrade schede e riferimenti con link e risorse disponibili in rete.

<http://digilander.iol.it/webstrade/CASI-STUDIO/Agenda21Locale/index.htm>

### 4- CASI STUDIO, LONDRA: TASSAZIONE DELLA SOSTA LUNGA

A Londra, il neo eletto sindaco della città, il vulcanico Mr Livingstone, dopo il piano per il road pricing imposto a chi intende entrare nell'area centrale di Londra tra le 7 del mattino e le 7 di sera (vedi Webstrade 9), sta studiando anche una tassazione generalizzata delle aree di parcheggio pubbliche e private della città. Venire in città in macchina sarà sempre più costoso, si dovrà pagare sia per circolare, sia per parcheggiare. Le multe per chi non rispetta le norme sono certe e pesanti: andranno a finanziare il trasporto pubblico e la mobilità alternativa. L'obiettivo è di ridurre i forti effetti di congestione, inquinamento, inefficienza e invivibilità che il traffico automobilistico impone alla città. L'iniziativa è impopolare, ma aumenta la consapevolezza che occorre cambiare abitudini. Anche grazie a queste proposte innovative il Sindaco è stato rieletto con ampi consensi. Andranno a studiare a Londra anche i sindaci delle nostre grandi città? In rete articolo tradotto dall'inglese:

<http://digilander.iol.it/webstrade/CASI-STUDIO/Londra/parking-fees.htm>

---

## CASI STUDIO: I COSTI DEL PENDOLARISMO IN AMERICA.

---

Un recente rapporto pubblicato in America conferma che la diffusione insediativa ha degli alti costi di trasporto che sono pagati direttamente dalle famiglie, senza considerare i costi indiretti, ambientali, economici, sociali del modello di vita suburbano che sono pagati dall'intera collettività. Tali costi pare che annullino i vantaggi dei costi più bassi delle abitazioni negli insediamenti suburbani. Infatti, gli abitanti dei quartieri suburbani, costretti a spostarsi quotidianamente in macchina per andare al lavoro, ma anche per andare a scuola, per gli acquisti, per il tempo libero ed i servizi, spendono tra i 2.000 e di 4.000 dollari in più all'anno di quelli che abitano nelle città, sia piccole che medie o grandi, ma più concentrate, servite dal trasporto pubblico, e con una buona offerta di attrezzature urbane, servizi e infrastrutture, tali cioè da ridurre la necessità di mobilità motorizzata. Si parla di "walkable cities", "bikefriendly cities", "transit oriented development". Urbano è bello, oltre che comodo e conveniente. Un altro colpo al mito americano? In rete: due articoli pubblicati su liste americane sui risultati della ricerca, in inglese:

<http://digilander.iol.it/webstrade/CASI-STUDIO/sprawl/cost-transp.htm>

---

## CASI STUDIO: QUARTIERE CAMPAGNOLA A BERGAMO

---

Un comitato autonomo di abitanti del Quartiere Campagnola, alla periferia di Bergamo, combatte da anni per allontanare il traffico di transito che, dalle vicine tangenziali si riversa nelle strade del quartiere, ed ha reso la vita impossibile agli abitanti, taglia a pezzi il quartiere, genera inquinamento, rumore, congestione, pericolo per gli abitanti e gli utenti della strada. Il Comitato, oltre a protestare e segnalare i problemi alle autorità, si è fatto esso stesso promotore di proposte e soluzioni per il problema del traffico, dimostrando un'intelligenza progettuale e una sensibilità che forse manca agli amministratori e responsabili locali.

Come rendere compatibili le esigenze di mobilità con quelle della vivibilità. Limitare il traffico sulle strade o creare nuove strade? Come difendere pedoni, ciclisti, utenti del trasporto pubblico e garantire un uso della strada compatibile con le esigenze di vita della gente? Oltre a porre problemi che sono comuni a molte nostre città, l'esperienza di Campagnola propone qualche soluzione, ma soprattutto dimostra che le soluzioni ai problemi del traffico e della tutela della qualità ambientale e urbana delle nostre città si possono trovare solo con la partecipazione dei cittadini, nella ricerca di soluzioni e con la condivisione delle scelte di piano.

Sono disponibili on line una serie di documenti, testi e immagini, sulla vicenda del quartiere, le proposte, le ipotesi di soluzione, i riferimenti per contattare i membri del Comitato di Quartiere, per continuare il dibattito alla ricerca di una soluzione partecipata. E' anche possibile contattare direttamente i membri del Comitato di quartiere.

In rete: <http://digilander.iol.it/webstrade/CASI-STUDIO/Bergamo/Campagnola.htm>

---

## CASI STUDIO: BICICLETTE A PESCARA

---

La notizia ha fatto il giro d'Italia rapidamente. Da una città di provincia che non era certo famosa per una politica del traffico favorevole alle biciclette, un'idea innovativa di un assessore inventa forse una strategia di successo per favorire la mobilità ciclabile: il Comune darà un contributo di 100.000 lire (52 Euro) ai cittadini che acquisteranno una bicicletta. Si tratta di un incentivo alla domanda di ciclabilità che, secondo i promotori, non potrà non pesare anche sulle politiche urbane del traffico. Ed in effetti, con poca spesa (200 milioni a bilancio, 103.000 Euro, pochi rispetto ai costi di altre misure che abbiano la stessa efficacia nella gestione del traffico) la ricaduta di immagine è stata subito elevata. Ma al di là delle critiche, occorre dire che, salvo una verifica ex post degli effetti del provvedimento, da sempre tutti i manuali di pianificazione raccomandano per una politica efficace della mobilità alternativa una strategia di azione basata sulla regola delle quattro E: Engineering, Enhancement o Encouragement, Education, Enforcement. Ossia occorrono interventi infrastrutturali come le piste ciclabili (Engineering), ma anche il miglioramento delle infrastrutture esistenti (Enhancement). E queste vanno accompagnate da campagne educative di formazione all'uso della bicicletta e di immagine (Education), con un controllo di polizia sul rispetto delle regole (Enforcement). L'iniziativa di Pescara va nella direzione dell'incoraggiamento all'uso del mezzo. E' un'esperienza positiva in quanto testimonia un impegno dell'Amministrazione nella direzione della mobilità sostenibile. Purché questa non rimanga un'offerta di stagione senza seguito.

Sul sito gli articoli on line della stampa locale IL CENTRO e IL MESSAGGERO del 9 gennaio 2001.

In rete: <http://digilander.iol.it/webstrade/CASI-STUDIO/Pescara/bici.htm>

---

## 5- JOB OPPORTUNITY: 3 INGEGNERI IN TICINO

---

Uno studio d'ingegneria nel Canton Ticino cerca nuovi collaboratori con formazione a livello di diplomati di Politecnico, eventualmente con esperienza. Lo studio si occupa di pianificazione dei trasporti, di impatto ambientale e ha una sezione di statica. In particolare cerca tre collaboratori: un ingegnere nel campo dell'acustica, un ingegnere del traffico (moderazioni, modellizzazioni, semaforica) e un ingegnere civile, con seria intenzione di approfondire i campi specifici. Le persone interessate a valutare queste opportunità di lavoro possono inviare il proprio curriculum a: [candidature@engineer.com](mailto:candidature@engineer.com). Saranno contattate direttamente dalla società di ingegneria che ha segnalato la richiesta

---

## 6- ALTRI CORSI: LE CITTA' DEI BAMBINI

-----  
4856. Corso di perfezionamento: Le città sostenibili delle bambine e dei bambini. Istituto universitario di architettura di Venezia Nazione: Italia. Ente banditore: Ministero dell'ambiente, istituto degli innocenti di Firenze, Istituto universitario di architettura di Venezia. Oggetto: sono aperte le iscrizioni al corso di perfezionamento post-lauream: Le città sostenibili delle bambine e dei bambini strumenti urbanistici e progettazione partecipata. Tema del corso: Governare e progettare luoghi e città, con particolare attenzione ai bisogni espressi da bambine e bambini, richiede cambiamenti nelle pratiche di pianificazione e di progettazione urbana da parte dei professionisti che pianificano, progettano e costruiscono l'ambiente urbano. Partecipazione: architetti ed ingegneri. Lingua ufficiale: italiano. Elaborati richiesti: invio di documentazione conforme al bando. Informazioni: istituto universitario di architettura di Venezia dAest - dipartimento di analisi economica e sociale del territorio Santa

Croce 1957 - 30135 Venezia, telefono 041.257.2100, mailto: [laurapi@iuav.it](mailto:laurapi@iuav.it), internet: <http://web.iuav.it/>. Quota di iscrizione: lire 500.000. Iscrizione: gennaio 2001. Bando disponibile (fonte: <http://www.europaconcorsi.com>)

## ----- MOBILITY MANAGER

Il *Decreto sulla mobilità sostenibile* emanato il 27 marzo 1998 (vedi l'Archivio Norme Webstrade <http://www.geocities.com/5311/GIURIDICA/St-archivio-norme1.html#ITALIA-1998>), introduce la figura del responsabile della mobilità aziendale (*mobility manager*), con l'obiettivo di coinvolgere anche le aziende ed i lavoratori, nella progettazione e gestione delle soluzioni alternative per ridurre i fenomeni di congestione. Purtroppo il decreto non prende in considerazione i fenomeni di mobilità indotti da servizi e attrezzature quali scuole, ospedali, centri commerciali e di spettacolo, uffici pubblici, né prevede un responsabile in queste strutture che pur dovrebbero essere coinvolte nel governo della mobilità. Il decreto propone che tutte le aziende e gli enti pubblici con più di 300 dipendenti per unità locale e le imprese con oltre 800 dipendenti, debbano identificare un *mobility manager* che ottimizzi gli spostamenti sistematici dei dipendenti riducendo l'uso dell'auto privata e adottino il "Piano degli spostamenti casa-lavoro". L'Enea, in collaborazione con il CET fondato dal paroliere Mogol, organizza alcuni cicli di corsi per Mobility Manager in un casolare in Umbria. Informazioni sul sito <http://www.cetmusic.it>. E-mail: [infodiesis@info99.it](mailto:infodiesis@info99.it)

## ----- 7- RISORSE IN RETE / INTERNET RESOURCES

(Informazioni on line su: <http://users.iol.it/digiampietro/risorse/index.htm>)

- **TRANSIT PEOPLE** Una storia del trasporto pubblico on line per bambini e adulti americani. Perché occorre comprendere le ragioni tecniche, economiche culturali della motorizzazione, ma anche i suoi limiti e le conseguenze sull'ambiente, la vita, e l'organizzazione delle nostre città. Ogni capitolo, semplice e con ricche illustrazioni, si conclude con un questionario di verifica. Si consiglia per insegnanti, genitori moderni e operatori del trasporto pubblico. Utile anche come sussidiario di inglese e di cultura ambientalista.

<http://www.transitpeople.org/lesson/trancovr.htm>

- **OCDE** Il sito dell'Organizzazione per la cooperazione e lo sviluppo economico, con sede a Parigi che produce centinaia di rapporti in inglese francese ed altre lingue sui temi dell'economia, dell'ambiente, dei trasporti, della crescita sociale ed economica dei diversi paesi. In realtà un poco costosi. Particolarmente interessanti sono le pubblicazioni della CEMT, Conferenza dei Ministri Europei dei Trasporti. Per ricevere più informazioni sul Forum OECD 2001 - "Sustainable Development in the New Economy", Parigi, 14-16 Maggio 2001, ci si può registrare per ricevere la rivista elettronica gratuita dalla home page dell'OECD: <http://www.oecd.org>

- **URBAN DESIGN, Politecnico di Torino.** Un atto coraggioso quello del professor Carlo Socco: lavorare con un gruppo di ricerca per la scrittura di un manuale di progettazione urbana e pubblicarlo in rete, grazie al contributo del Politecnico di Torino e di alcuni enti locali. Per ora c'è essenzialmente la parte sulla mobilità urbana e tante schede di documentazione (Lo ringrazio per le belle parole su Webstrade). Se sono discutibili alcune scelte dell'impostazione manualistica, è da riconoscere, in primo luogo al curatore del progetto la grande intelligenza nella comprensione del ruolo della rete, ad esempio il ruolo che svolgono le moderne "biblioteche elettroniche" nella divulgazione della cultura tecnica e scientifica. Soprattutto è una speranza l'idea di costruire un manuale di progettazione di pubblico dominio scritto con il contributo di molti autori. Spero che l'Archivio Webstrade possa contribuire alla costruzione di questo progetto. <http://www.urbandesign.polito.it>

- **STRADE WEB.** Non è il clone di Webstrade, ma un sito curato da un tecnico torinese che da sempre lavora con passione nel campo della progettazione e costruzione di strade. L'esperienza sul campo, la conoscenza delle norme (le criticate e obsolete norme CNR, ma pur sempre vigenti in Italia) e l'interesse per la progettazione, soprattutto delle strade extraurbane e autostrade, fanno del sito una fonte di documentazione di buona pratica professionale. Minuziosi gli studi su rotatorie e intersezioni extraurbane a raso, con tabelle di calcolo delle caratteristiche geometriche e funzionali, capacità, costi di realizzazione. Strade per automobili. <http://www.freeweb.org/personali/stradeweb>

## ----- 10- AGENDA EVENTI / EVENTS AGENDA

(Informazioni on line su: <http://users.iol.it/digiampietro/calendar/events.htm>)

- **7-11 GENNAIO 2001**, TRB Annual Meeting, Washington USA. Il Transportation Research Board americano è il più importante istituto di ricerca nel settore dei trasporti. Il convegno annuale organizzato su 450 sessioni con oltre 1.800 documenti presentati fornisce lo stato dell'arte della pratica e della ricerca in tutti i temi della pianificazione dei trasporti. Un CD ROM contenente i documenti presentati verrà distribuito ai partecipanti. RegISTRAZIONI entro il 30 Novembre a tariffa ridotta. Call for papers:

[http://www.nas.edu/trb/publications/am/2001\\_announcement.pdf](http://www.nas.edu/trb/publications/am/2001_announcement.pdf)

- **19-21 FEBBRAIO 2001**, Salone del traffico e della mobilità, Fiera di Milano. Mostre e altre iniziative collegate a mobilità, arredo urbano, impiantistica, verde, sistemi e tecnologie per la città. [www.progettocitta.com](http://www.progettocitta.com)

- **28 FEBBRAIO – 3 MARZO 2001**, Urbana, salone del traffico e della mobilità, con le fiere collegate dell'arredo urbano, delle tecnologie per la protezione ambientale, dell'energia, di associazioni e istituzioni ambientali. Padova Fiere, [www.padovafiere.it/ursep](http://www.padovafiere.it/ursep) tel 049-840-111

- **4 MARZO 2001** Svizzera, giornata Strade per tutti, promossa da ATA. Limite di 30 km/h generalizzato in area urbana salvo provate condizioni di sicurezza e protezione ambientale [www.strassen-fuer-alle.ch.html](http://www.strassen-fuer-alle.ch.html)

- **16-23-30-31 MARZO 2001**, Corso di aggiornamento del Politecnico di Milano, Rotatorie, direttore L. Marescotti, coordinatore G. Di Giampietro. Programmi, modalità di iscrizione e calendario sul sito Webstrade, server IOL/corsi di aggiornamento (<http://www.webstrade.it> e-mail: [digiampietro@iol.it](mailto:digiampietro@iol.it) tel-fax: 02-4474-978)

- **25 MARZO 2001**, Giornata nazionale treno + bici organizzata da FS e Fiab. In tutta Italia, su tutti i treni interregionali (IR), diretti (D) e regionali (R) sarà possibile trasportare gratuitamente la bici al seguito del passeggero, pagando il solo biglietto del viaggiatore. Contattare le associazioni locali della Federazione italiana amici della bicicletta per conoscere le iniziative di escursioni organizzate a livello regionale. L'iniziativa è finalizzata non solo a stimolare esperienze di cicloturismo, ma anche con l'obiettivo di costituire un servizio ordinario che renda possibile in futuro per i pendolari arrivare in stazione in bici anziché in auto, parcheggiare il mezzo a pedali in spazi sicuri, prendere il treno e, arrivato a destinazione, prendere una seconda bici, di seconda mano o noleggiata, con cui raggiungere la scuola, l'università o l'ufficio. Senza rimanere imbottigliato nel traffico. Info: Lello Sforza <mailto:stampa@fiab-onlus.it> Web: <http://www.fiab-onlus.it>

- **4 - 7 APRILE 2001**, "Business and municipality - new partnerships for the 21st century" Conferenza internazionale di Bremen Initiative che si terrà dal 4 al 7 Aprile a Bremen, Germania. Condizioni speciali di iscrizioni fino al 31 Gennaio 2001, form di iscrizione [http://www.bremen-initiative.de/2001/conf\\_reg.html](http://www.bremen-initiative.de/2001/conf_reg.html) Verranno premiate le migliori iniziative di programmi urbani per una mobilità ed una gestione sostenibile con il Bremen Partnership Award. Maggiori informazioni sul sito: <http://www.bremen-initiative.de/2001> Contatto e informazioni <mailto:bettercities@bremen-initiative.de>

- **6 MAGGIO 2001**, Bimbibici, 2.a giornata nazionale della mobilità ciclabile e della sicurezza stradale in 50 città, organizzata dalla FIAB Federazione italiana degli amici della bicicletta. L'iniziativa pone l'attenzione alla mobilità cittadina, alla sicurezza degli utenti della strada non motorizzati, in particolare di quei soggetti "deboli" come i bambini che, più di altri, vivono in prima persona le difficoltà di una mobilità "autocentrica". (in rete: <http://www.fiab-onlus.it> Per eventuali ulteriori informazioni: Fabio Masotti, responsabile nazionale Bimbibici, e-mail [irsiena@comune.siena.it](mailto:irsiena@comune.siena.it) tel.: 057-740137.)

- **20 – 25 MAGGIO 2001**, Congresso Internazionale dell'UITP (Call for Papers aperto), con Rassegna Internazionale del Trasporto Pubblico - City Transport 2001. Contatto: Union Internationale des Transports Publics, (UITP), Avenue Herrmann-Debroux 17, B-1160 Bruxelles, Belgique, Tel +32 2 673 6100 - Fax +32 2 660 1072, E-mail: [administration@uitp.com](mailto:administration@uitp.com), URL: <http://www.uitp.com>

- **22 – 27 LUGLIO 2001** World Conference on Transport Research (WCTR)" International Convention Centre, Seoul, July 22-27, 2001. Data limite per proporre abstract degli interventi 15 Aprile 2000 Contatto: Secretariat of 9th WCTR Conference, the Korea Transport Institute, 2311 Daehwa-Dong, Ilsan-Gu, Koyang-city, Kyonggi-Do, 411-410, KOREA. Tel : +82-344-910-3100, Fax: +82-344-910-3200, Email: <mailto:wctr@cis.koti.re.kr>, Web: <http://www.koti.re.kr/~wctr> ]

- **9 - 16 - 23 – 30 NOVEMBRE 2001**, Corso di aggiornamento del Politecnico di Milano, Il Progetto di Strade, direttore A. Moretti, coordinatore G. Di Giampietro. Programmi, modalità di iscrizione e calendario diffusi tramite l'e-magazine Webstrade (<http://www.webstrade.it> e-mail: [digiampietro@iol.it](mailto:digiampietro@iol.it) tel-fax: 02-4474-978) Info: <http://formperm.polimi.it/Anno2000/corso.asp?ID=110>

-----  
1-COPYRIGHT: I materiali e le informazioni distribuite con WebStrade sono di libero utilizzo, con il solo obbligo, qualora vengano utilizzate o ritrasmesse, di indicare come fonte: WEBSTRADE mese/anno, URL. Ad es: (fonte: WEBSTRADE 9/2000 [www.webstrade.it](http://www.webstrade.it)) 2-RESPONSABILITA': Benché ogni cura è messa nella qualità, completezza, e correttezza delle informazioni distribuite, unico responsabile per ogni omissione o errore, e per gli articoli non firmati da altri, è da ritenersi l'arch. Di Giampietro, curatore del servizio, che se ne assume la responsabilità, anche come pubblicitista free-lance iscritto all'albo.

----- Fine della E-Magazine -----