

**Giuseppe Di Giampietro, Arch, PhD, Aiit
WEBSTRADE.IT**

**Selezione di schede progetto e realizzazioni
2019-2003**

**PIEVE E. (MI) 2017-2019
SILVI (TE), 2016-2018
PINETO (TE) 2014-2016
FIDENZA (PR), 2010
CORSICO (MI) 2010
CARUGATE (MI) 2010-2011
PINETO (TE) 2007-2009
CORNAREDO (MI) 2003-2008**

**digiampietro@webstrade.it – giuseppe.digiampietro@pec.it
www.webstrade.it - mob: 338-5343-969
via Inghilterra 4 – 65016 Montesilvano PE
via Copernico 19 – 20094 Corsico MI**

INTERVENTI REALIZZATI: SILVI (TE), 2016-18

Ciclabile Bike-To-Coast (circa 3+2 km) **A**

Comune di LISSONE - Bando per incarico di progettazione, Pista Ciclabile di via Pacinotti (Lotto 2), 30 Dicembre 2019.

Gruppo di Progettazione: Arch G. DI GIAMPIETRO, Ing. G. MANCINELLI, Arch V. GAGLIO - SCHEDA A3, Tre interventi realizzati maggiormente significativi

Caratteristiche dell'opera

L'opera, realizzata tra il 2016 e il 2018, in cui il gruppo di progettazione formato da Ing. MANCINELLI, Arch. DI GIAMPIETRO e altri, ha curato il P.Definitivo, P.Esecutivo, Direzione Lavori, CSP e CSE per la sicurezza, contabilità, fino al CRE, è stata concepita all'interno del progetto regionale "Bike-To-Coast" per una ciclabile di oltre 130 Km lungo tutta la costa Adriatica abruzzese. Il tratto realizzato, nel comune di Silvi (TE), comprende due percorsi ciclabili e pedonali, a Nord e Sud del centro abitato rivierasco, che lo collegano con le nuove infrastrutture agli insediamenti periferici ed agli altri comuni costieri. L'importo del finanziamento, di oltre 900.000 euro, ha comportato lavori edili per 573.638 euro.

Si sono realizzati tratti all'interno di aree verdi e litoranee con sottofondi in cls drenante, pavimentazioni in asfalto e colorazioni in resina Tenflex Civic, tratti su strada protetti da doppio cordolo con siepe o cordolo colorato con delineatori flessibili di segnalazione tipo balisage alla francese.

Molto curati sono stati gli attraversamenti, le interferenze con passi carrai e accessi, il trattamento paesaggistico e ambientale dei diversi tratti, differenziato in relazione al contesto attraversato.

L'opera è molto usata, soprattutto nel periodo estivo, per collegare con la mobilità dolce i diversi quartieri al centro della città.

Attraversamenti a Pellicano



Attraversamento "a Pellicano" di un'intersezione a doppia carreggiata del percorso pedonale e ciclabile con formazione di isola centrale a transenne sfalsate. Il pedone e ciclista sono costretti a volgersi sempre verso la direzione del traffico in arrivo.



Il percorso nel Parco litoraneo

Peter Pan



INTERVENTI REALIZZATI: SILVI (TE), 2016-18

Ciclabile Bike-To-Coast (circa 3+2 km) **B**

Comune di LISSONE - Bando per incarico di progettazione, Pista Ciclabile di via Pacinotti (Lotto 2), 30 Dicembre 2019.

Gruppo di Progettazione: Arch G. DI GIAMPIETRO, Ing. G. MANCINELLI, Arch V. GAGLIO - SCHEDA A3, Tre interventi realizzati maggiormente significativi

Intersezioni



Particolare cura si è posta nella segnalazione e leggibilità di intersezioni, attraversamenti e accessi carrai.



Si sono impiegate pavimentazioni colorate, delineatori flessibili, trattamento cromatico e ambientale di cordoli ed elementi della segnaletica ambientale.

Cordoli e canalizzazioni



INTERV. REALIZZATI: PIEVE E. (MI), 2017-19

Riqualificaz. v. Liguria-Manzoni (c. 250 m) **A**

Comune di LISSONE - Bando per incarico di progettazione, Pista Ciclabile di via Pacinotti (Lotto 2), 30 Dicembre 2019.

Gruppo di Progettazione: Arch G. DI GIAMPIETRO, Ing. G. MANCINELLI, Arch V. GAGLIO - SCHEDA A3, Tre interventi realizzati maggiormente significativi

Caratteristiche dell'opera

Progetto Definitivo, Esecutivo e sicurezza CSP dell'Arch G. DI GIAMPIETRO. La Direzione Lavori e realizzazione è stata seguita da altri, con esiti non sempre in linea con il progetto. L'Ing. G.MANCINELLI ha curato il collaudo dell'opera.

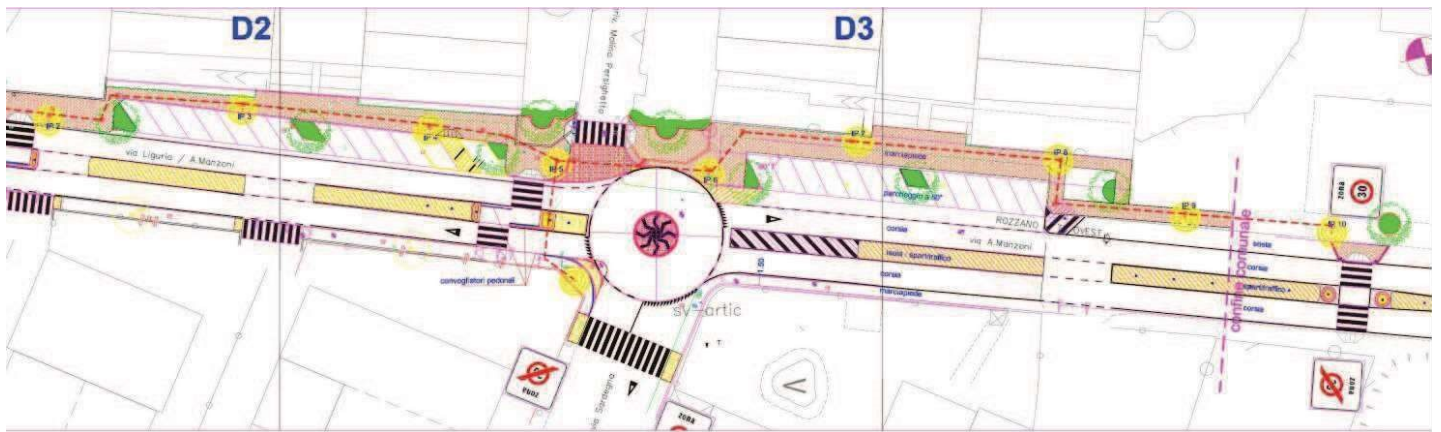
L'opera, realizzata tra il 2018 e il 2019, all'interno di una convenzione pubblico-privato per le opere di urbanizzazione del Campus medico Humanitas, va a riqualificare la via Liguria-Manzoni, tra i comuni di Pieve Emanuele e Rozzano, in una zona in trasformazione da industriale a commerciale.

Oltre a interventi di moderazione del traffico e sicurezza stradale, con minirotatoria, attraversamenti su piattaforma rialzata e a Pellicano, canalizzazione del traffico e Zona 30, l'intervento è finalizzato a valorizzare per la mobilità lenta i marciapiedi e le aree di sosta lungo la strada di traffico, collegando diverse zone commerciali, con un intervento di allargamento e ridisegno del percorso pedonale (anche ciclabile su ampio marciapiede). Segnaletica tattile per ipovedenti sul percorso, protezione degli attraversamenti, nuova illuminazione, pavimentazioni, arredi, verde, ridisegnano il carattere della strada, con un trattamento ambientale che ne rende riconoscibile il nuovo volto di percorso commerciale.

Immagini del Progetto Definitivo, presentato ai cittadini nel 2017



Zona 30 su una strada principale di traffico. Canalizzazione del traffico con fascia centrale polivalente sormontabile, delineati flessibili, minirotatoria, cambi di pavimentazione e trattamento ambientale del percorso



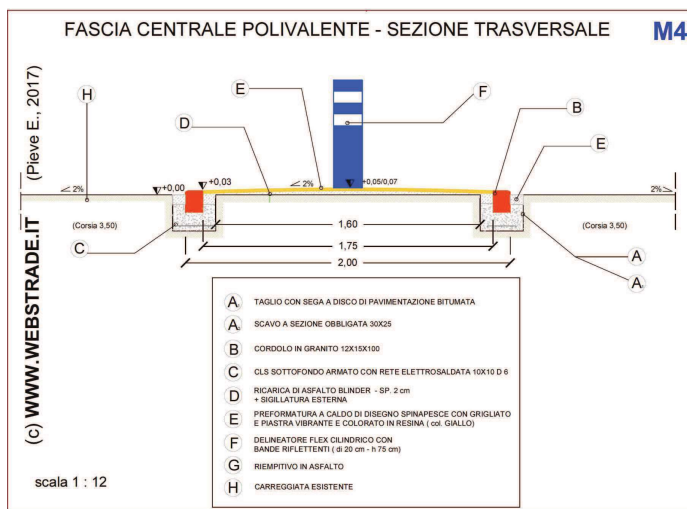
Il percorso pedonale e ciclabile sulla fascia commerciale



INTERV. REALIZZATI: PIEVE E. (MI), 2017-19
Riqualificaz. v. Liguria-Manzoni (c. 250 m) B

Comune di LISSONE - Bando per incarico di progettazione, Pista Ciclabile di via Pacinotti (Lotto 2), 30 Dicembre 2019.
 Gruppo di Progettazione: Arch G. DI GIAMPIETRO, Ing. G. MANCINELLI, Arch V. GAGLIO - SCHEDA A3, Tre interventi realizzati maggiormente significativi

Attraversamenti e fascia centrale polivalente



Treatment of the multi-use central lane, to moderate traffic, assign a different value to the road space, compatible with the presence of pedestrians and weak users of the road.

Pur su una strada principale di traffico, si riesce a moderare le velocità, rendere più prudente la guida, con un trattamento *self explaining-self enforcing* della strada, compatibile con la presenza di utenti deboli sulla strada.

Segnaletica tattile per ipovedenti, tipo Loges.

Per la segnaletica del percorso ipovedenti si utilizzeranno marcature tattili del percorso dalle Linee Guida Loges (Linea di orientamento guida e sicurezza) con l'impiego di masselli in calcestruzzo di colore giallo con marcature a righe o a bolle per la segnalazione del percorso pedonale sicuro.



Fig.Part. 5b-5c - Masselli ipovedenti a bolle, ad indicare la fine del percorso sicuro e la presenza di un attraversamento valicabile di strada di traffico. Esempio di impiego su una minirotatoria su piattaforma rialzata a Comaredo (Webstrade.it, 2004)

INTERV. REALIZZATI: PINETO (TE), 2014-16

Riqualificaz. SS16 Sud (circa 2 Km) **A**

Comune di LISSONE - Bando per incarico di progettazione, Pista Ciclabile di via Pacinotti (Lotto 2), 30 Dicembre 2019.
Gruppo di Progettazione: Arch G. DI GIAMPIETRO, Ing. G. MANCINELLI, Arch V. GAGLIO - SCHEDA A3, Tre interventi realizzati maggiormente significativi

Caratteristiche dell'opera

Progetto Definitivo, e sicurezza CSP dell'Arch G. DI GIAMPIETRO, Progetto Esecutivo Contabilità e CRE dell'ing. E. FERRETTI del gruppo di lavoro Webstrade. Direzione Lavori dell'Ing MANCINELLI. Importo dei lavori di questo intervento € 330.000 per un tratto di circa 2 Km

L'opera è il terzo di una serie di interventi di moderazione del traffico, sicurezza stradale e riqualificazione urbana lungo la SS 16 Adriatica a Pineto. L'intervento ha realizzato un percorso pedonale e ciclabile su un lato dell'area urbana Sud di Pineto, con funzione di porta urbana, moderazione del traffico, ricucitura dell'abitato e connessione, per pedoni e ciclisti, con l'area centrale, sede comunale di Pineto.

Sono stati realizzati interventi di rallentamento progressivo delle velocità di transito, con segnaletica dinamica tipo *Speed Control*, isole spartitraffico di attraversamento e canalizzazione del traffico, con effetto di porta di città. Le velocità sono state ridotte in maniera drammatica da V85 = 82 kmh prima a 43 kmh dopo.

Importante è stato il trattamento paesistico e ambientale dello spazio stradale, delle rotonde, dei percorsi ciclopedonali e degli attraversamenti. Si sono impiegate alberate, siepi, pavimentazioni e materiali differenti, variazioni orizzontali della carreggiata.



Percorso ciclopedonale con colorazione intensa, lungo una strada principale di traffico. Trattamento a verde dei bordi del percorso. Variazione orizzontale della carreggiata con sistemazione delle fermate Bus, contrapposte davanti all'attraversamento pedonale.

Il trattamento paesistico dello spazio stradale con convogliamento di pedoni e biciclette sugli attraversamenti e all'ingresso di città



INTERV. REALIZZATI: PINETO (TE), 2014-16
Riqualificaz. SS16 Sud (circa 2 Km) B

Comune di LISSONE - Bando per incarico di progettazione, Pista Ciclabile di via Pacinotti (Lotto 2), 30 Dicembre 2019.
Gruppo di Progettazione: Arch G. DI GIAMPIETRO, Ing. G. MANCINELLI, Arch V. GAGLIO - SCHEDA A3, Tre interventi realizzati maggiormente significativi

Trattamento del paesaggio e protezione degli attraversamenti sulla strada principale di traffico

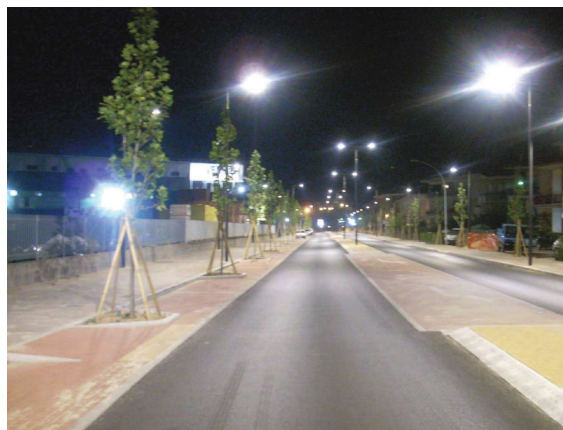


Isola spartitraffico di segnalazione come porta di città, con protezione dell' attraversamento pedonale a mare.



Attraversamento a Pellicano nel tratto centrale urbano della Variante alla SS.16, in precedenza, una strada pericolosa, inaccessibile agli utenti deboli

Il verde come elemento qualificante il percorso ciclopedonale e l'ambiente urbano





FIDENZA (PR) Riqualificazione di via Berenici. Progetto Webstrade.it 2007 (↓) Arch. G. Di Giampietro con arch V. Gaglio. Realizzazione 2010 (↑) UTC Comune di Fidenza





WWW.WEBSTRADE.IT (via Berenini 12/2007)

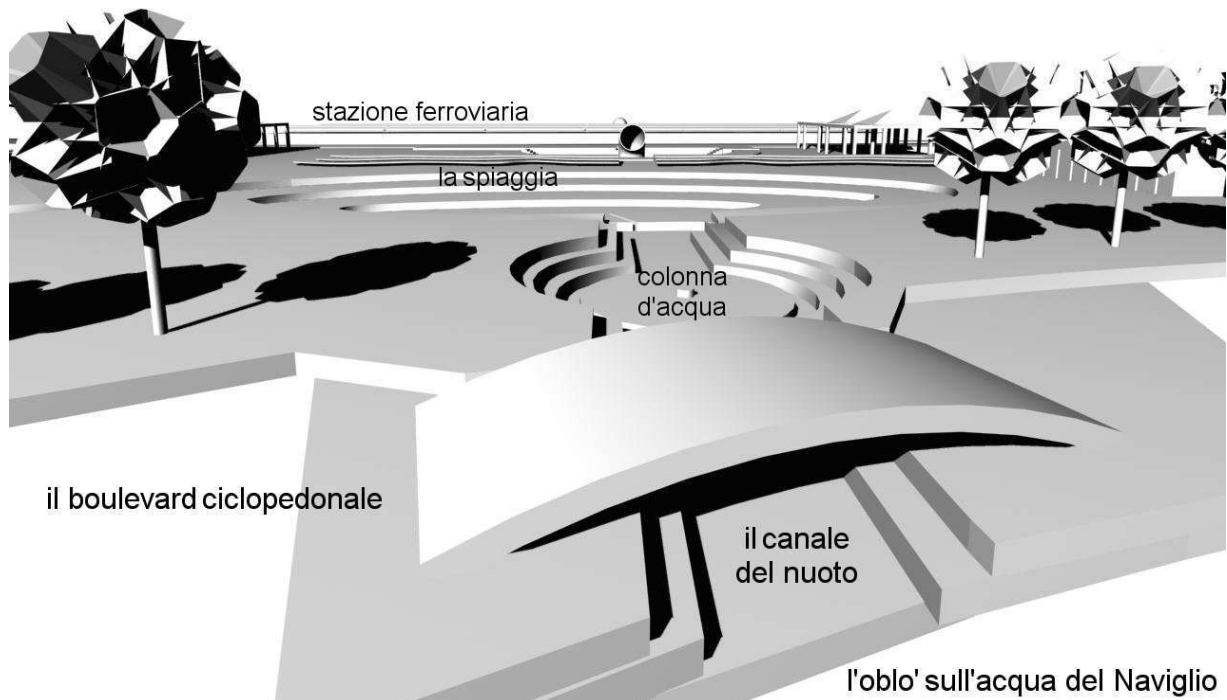
FIDENZA (PR) Riqualificazione di via Berenici. Progetto Webstrade.it 2007 (↓) Arch. G. Di Giampietro con arch V. Gaglio. Realizzazione 2010. Simulazione Prima-e-Dopo



WWW.WEBSTRADE.IT
 (progetto per la riqualificazione della
 via Berenini a Fidenza. Simulazione 2007
 Webstrade.it, con Arch. V. Gaglio e UTC)

WWW.WEBSTRADE.IT

(progetto per la Riviera di Corsico 3/2010
Webstrade.it, con Arch. D. De Simone)



CORSICO (MI) Progetto Riviera di Corsico. Piazza e area verde nell'area Ex Pozzi di fronte alla nuova stazione ferroviaria. Proposta di idee al nuovo Sindaco della città

(<http://www.webstrade.it/corsico/>) Webstrade.it. 2010. Arch. G. Di Giampietro con Arch. D. De Simone. Modello 3D, Simulazione e rendering della sistemazione dell'area.





CORSICO (MI) Progetto Riviera di Corsico. Piazza e area verde nell'area Ex Pozzi di fronte alla nuova stazione ferroviaria. (<http://www.webstrade.it/corsico/>) Webstrade.it. 2010. Arch. G. Di Giampietro con Arch. D. De Simone. Modello 3D, Simulazione e rendering della sistemazione dell'area.



CARUGATE (MI) Progetto di riqualificazione e sicurezza stradale minirotonda di via Garibaldi-Fidelina, Realizzazione 2010. Progetto DL e Sicurezza Webstrade.it, Arch. G. Di Giampietro con arch. F. Sannino





CARUGATE (MI) Progetto di riqualificazione e sicurezza stradale di via Garibaldi-Fidelina, Realizzazione 2010. Webstrade.it, Arch. G. Di Giampietro con arch. F. Sannino



CORNAREDO (MI), INTERVENTI DI MdT 2003-2008



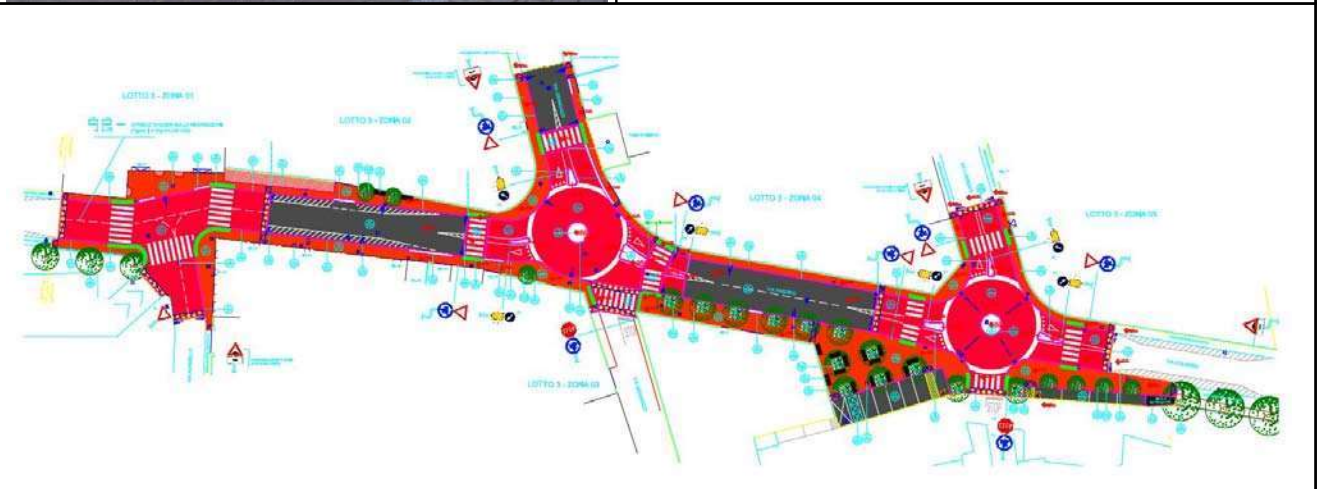
WWW.WEBSTRADE.IT 2008

Interventi realizzati ed in corso di ultimazione a Cornaredo (MI) 2003 – 2008. Piano di sicurezza stradale e Zone 30, cofinanziato da Regione Lombardia 2003 e 2005.



Interventi di riqualificazione nella zona 30 San Pietro di Cornaredo
(vedi: <http://www.webstrade.it/cornaredo/sanpietro>)





Minirotorie a Cornaredo. Piano di Zone 30 San Pietro e Cornaredo centro





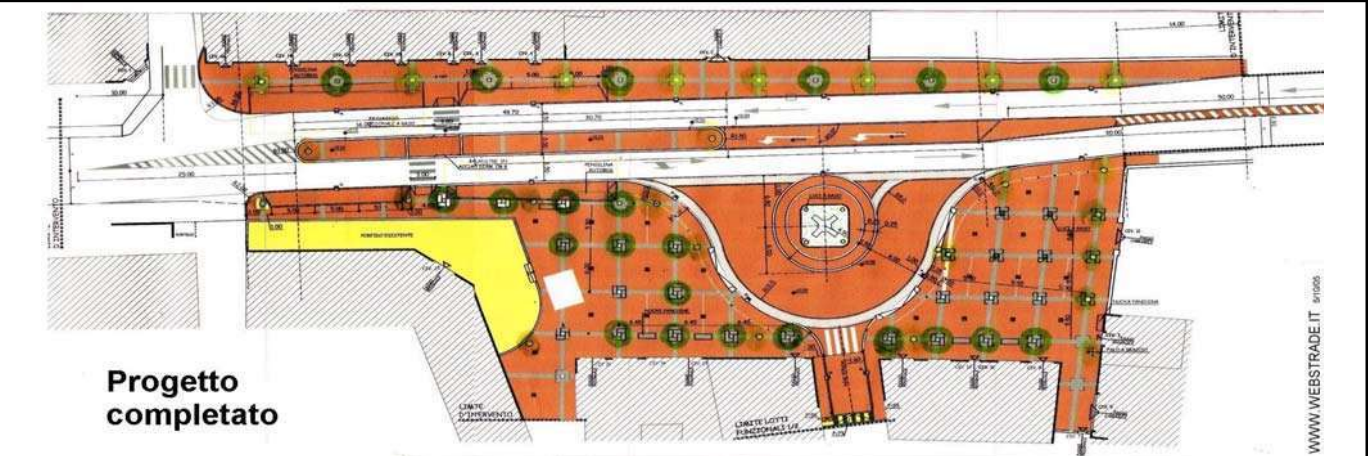
Rotatorie compatte urbane diametro 22-26 m a Cornaredo





Una piazza attraversata da una statale di oltre 20mila veicoli al giorno. Piazza Dubini sulla SS 11

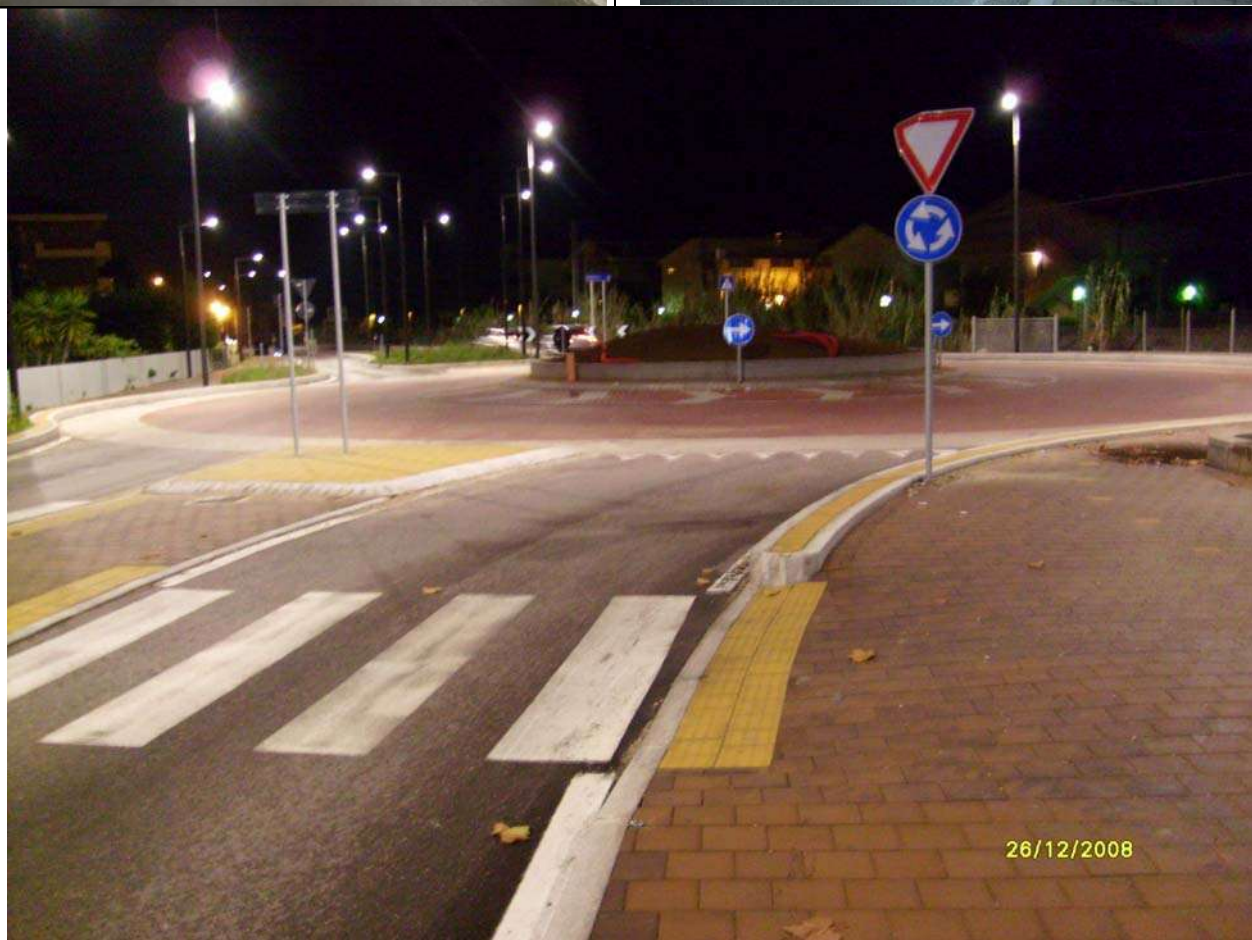






Rotatoria porta Nord di ingresso all'abitato di Pineto (TE) sulla Variante alla SS 16 Adriatica



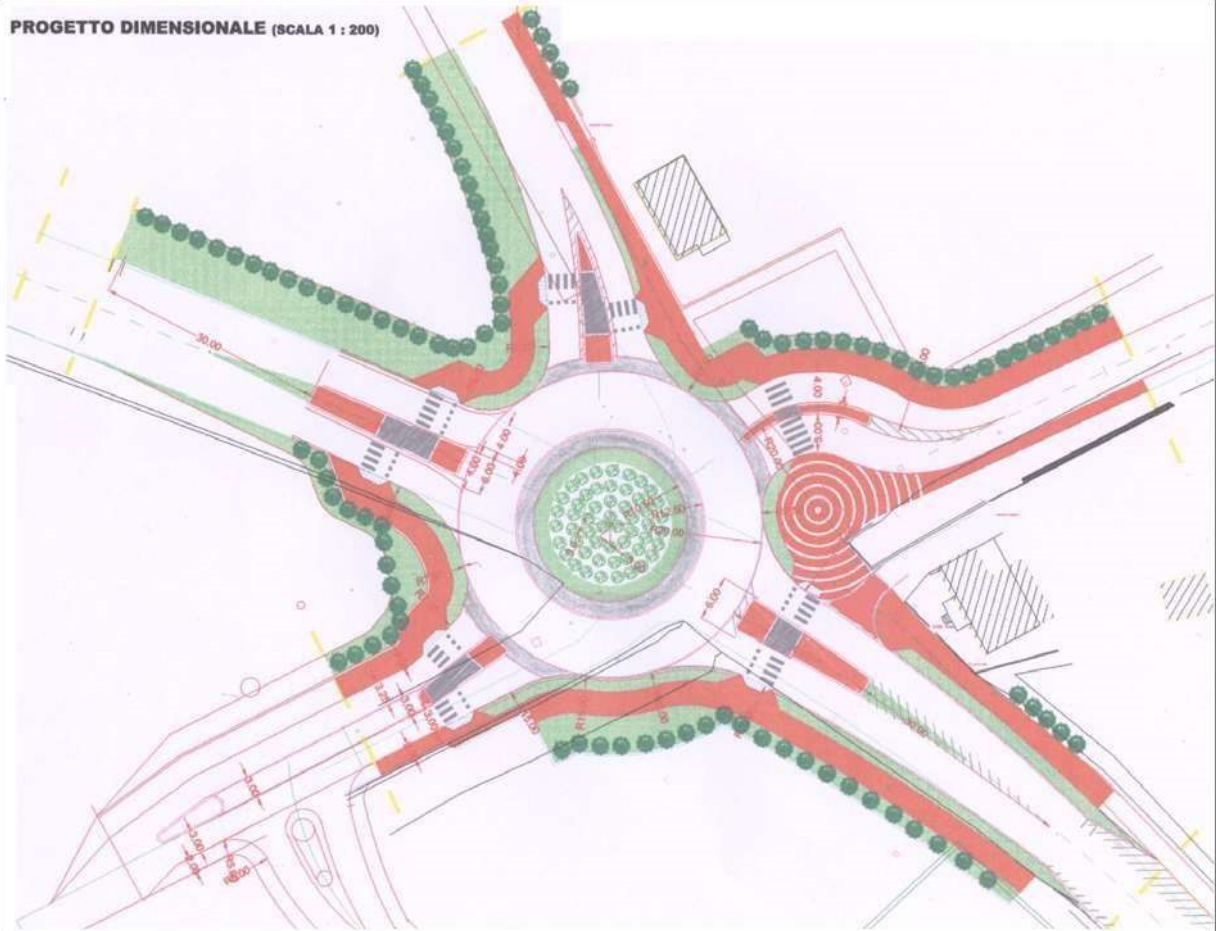


La variante alla SS 16 Adriatica trasformata in boulevard urbano a Pineto (TE)





PROGETTO DIMENSIONALE (SCALA 1 : 200)



Rotatoria porta Sud di ingresso all'abitato di Pineto (TE) sulla Variante alla SS 16 Adriatica





Moderazione del traffico su strade extraurbane. Cascina Croce a Cornaredo

