

# PETIZIONE POPOLARE - RICHIESTE AL COMUNE DI CORSICO

## 5 Punti per una mobilità ciclopedonale a Corsico

Noi sottoscritti, ritenendo che il Naviglio Grande sia una risorsa ambientale strategica per la qualificazione del territorio, e sia un impegno irrinunciabile quello della mobilità sostenibile, essendo insoddisfatti dell'attuale mancanza di impegni dell'Amministrazione Comunale di Corsico su questi temi, **PROPONIAMO ALL'A.C. UNA SERIE DI INTERVENTI CONCRETI PER LA MOBILITA' CICLOPEDONALE.** In particolare:

1. La creazione di un **UFFICIO BICICLETTE** che raccolga le indicazioni dei cittadini e associazioni e proponga un piano di interventi a tempi brevi per la mobilità ciclopedonale a Corsico. Dovrebbe essere coordinato gratuitamente da un cittadino che usa la bicicletta tutti i giorni.
2. La valorizzazione immediata del **LUNGONAVIGLIO, DA MILANO A TREZZANO**, con un piano per il completamento dell'illuminazione e dell'arredo, la moderazione del traffico e la **PEDONALIZZAZIONE**, ad esempio, d'estate tutti i giorni dalle 18 alle 24 e nei fine settimana dalle 10 alle 24. Magari pensando a servizi di bike sharing e bici-bus a partire dai parcheggi di scambio. Si dovrebbe così avviare la sperimentazione della "Riviera di Corsico" come bene comune a priorità ciclopedonale.
3. Un piano di **ZONE 30 E PISTE CICLABILI**, sia sul Lungonaviglio sia sui controviali della Nuova Vigevanese, anche con controsenso ciclabile nei sensi unici.
4. L'**AREA DELLA STAZIONE FS DI CORSICO** dovrebbe essere oggetto di un concorso di idee, e comunque si dovrebbe conservare ineditata, a piazza e a verde, garantendo un rapporto con il parco lineare e l'acqua del Naviglio. Il referendum per il nuovo municipio dovrebbe contenere l'alternativa del recupero dei vecchi manufatti degradati dell'area ex Pozzi e non costruire sull'area libera della stazione.
5. Un piano particolareggiato su tutta la **FASCIA DAL LUNGONAVIGLIO ALLA FERROVIA**, da Milano a Trezzano, dovrebbe togliere il traffico veicolare dalla strada alzaia, e valorizzare l'area con un parco lineare continuo, con aree verdi e servizi nella fascia di rispetto ineditabile a ridosso del Naviglio. Le caratteristiche della passeggiata ciclopedonale dovrebbero essere qui definite, prima di qualsiasi intervento privato di edificazione, da porre comunque al di fuori della **FASCIA INEDIFICABILE DI 100 m** dal Naviglio prescritta dal Piano Territoriale Regionale Navigli Lombardi, e si dovrebbe far carico degli interventi pubblici qui previsti.

Riferimento FB

[www.facebook.com/Movimento5StelleCorsico](http://www.facebook.com/Movimento5StelleCorsico)

Proposte e suggestioni sul tema si trovano su web in:

[www.webstrade.it/corsico](http://www.webstrade.it/corsico)

Contatti e-mail :

[movimento5stellecorsicomail.com](mailto:movimento5stellecorsicomail.com)

Rinviare questo documento Firmato a

[digiampietro@webstrade.it](mailto:digiampietro@webstrade.it)

Nome e Cognome	Indirizzo	E-mail / telefono	Firma
-----	-----	-----	
-----	-----	-----	
-----	-----	-----	
-----	-----	-----	

